



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
«КОНСТАНТИНОВСКИЙ РАЙОН»
АДМИНИСТРАЦИЯ КОНСТАНТИНОВСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от _____ г. Константиновск № _____

Об утверждении методики расчета экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа по муниципальным автобусным маршрутам регулярных перевозок на территории Константиновского района

В связи с необходимостью экономического обоснования стоимости перевозки пассажиров и багажа по муниципальным автобусным маршрутам регулярных перевозок на территории Константиновского района, в соответствии Распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации «О введении в действие методических рекомендаций по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования» от 18.04.2013 № НА-37-р (в редакции распоряжения Минтранса России от 25.12.2013 № НА-143-р), Уставом Администрации Константиновского района, Администрация Константиновского района **постановляет**:

1. Утвердить методику расчета экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа по муниципальным автобусным маршрутам регулярных перевозок на территории Константиновского района, согласно Приложения к данному постановлению.

2. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования, подлежит размещению на официальном сайте Администрации Константиновского района.

3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы Администрации Константиновского района В.И. Болотных.

Глава Администрации
Константиновского района

В.А.Дьячкин

Методика
расчета экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и
багажа по муниципальным автобусным маршрутам регулярных перевозок на
территории Константиновского района

1. Общие положения

2. Методика расчета экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа по муниципальным автобусным маршрутам регулярных перевозок на территории Константиновского района, разработана в соответствии с Распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации «О введении в действие методических рекомендаций по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования» от 18.04.2013 № НА-37-р (далее-Методика).

3. Настоящая Методика определяет основные положения по расчету величины экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа по муниципальным автобусным маршрутам регулярных перевозок на территории Константиновского района.

3. Настоящая Методика содержит механизм расчета экономически обоснованной величины стоимости 1 км пробега автобусов на маршрутах в соответствии с установленными расписаниями движения.

4. Экономически обоснованная стоимость 1 км пробега автобусов является базовой величиной, на основе которой рассчитывается экономически обоснованная стоимость перевозки одного пассажира.

2. Основные методические положения расчета
экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа

1. В настоящей Методике под экономически обоснованной величиной стоимости 1 км пробега автобусов понимается такая величина, которая включает себестоимость и расчетную прибыль (рентабельность) и позволяет:

обеспечить материальными ресурсами (топливом, шинами, запасными частями и др.) необходимое количество автобусов, выпускаемых перевозчиком на маршрут, с учетом требований по безопасности перевозок;

устанавливать уровень оплаты труда персонала перевозчика, обеспечивающий профессиональную пригодность и стабильность его состава;

обеспечивать экономически устойчивую деятельность перевозчика.

2. Расчет стоимости перевозки выполняется на основании следующей информации:

данных о маршрутной сети;

расписаний движения автобусов;
о пробеге автобусов и объемах выручки на маршрутах;
данных о фактически выполненных объемах выручки и пассажирообороте на маршрутах, по которым ведется расчет.

4. Расчет себестоимости перевозки выполняется по статьям расходов с учетом значений цен (тарифов) на потребляемые ресурсы за предыдущий (истекший) период.

5. Уровень рентабельность для расчета стоимости перевозок определяется перевозчиком.

3. Формирование себестоимости перевозок (в расчете на 1 км пробега) автобусами

1. Расчет себестоимости производится для автобусов, осуществляющих городские и районные регулярные перевозки пассажиров и багажа, обслуживаемые одним перевозчиком, на территории муниципального образования Константиновский район.

2. Затраты перевозчика включают в себя расходы по обычным видам деятельности, в том числе непосредственно связанные с перевозками - прямые, а также косвенные расходы.

3. В составе прямых расходов при перевозках автобусами учитывают:
расходы на оплату труда водителей автобусов ;
отчисления на социальные нужды от величины расходов на оплату труда водителей автобусов ;

расходы на топливо для автобусов;
расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы для автобусов;

расходы на износ и ремонт шин автобусов;
расходы на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт автобусов;

амортизацию автобусов;
прочие расходы по обычным видам деятельности.

4. В составе косвенных расходов при перевозках автобусами учитывают:
накладные расходы;
управленческие расходы;
коммерческие расходы.

4. Расчет величин стоимости работы пассажирских транспортных средств (на 1 км) и стоимости перевозки пассажира

1. Величину экономически обоснованной стоимости пробега на 1 км определяют по формуле:

$$C = S_{\text{км}} \times (1 + (R/100)), \text{ руб / км пробега}, \text{ где}$$

C – величина экономически обоснованной стоимости 1 км пробега

S км – себестоимость 1 км пробега

R- величина рентабельности.

1.1 Себестоимость 1 км пробега ($S_{км}$) определяется как :

$$S_{км} = \frac{\text{Сумма факт. прямых затрат за период} + \text{сумма по Коэфф. накладных расходов за период}}{\text{пробег (км) за период}}$$

1.2 Рассчитываются накладные расходы от прямых затрат, по формуле:

$$K_{НР} = \frac{\sum_{НР}}{\sum_{ПЗ}}, \text{ где } \sum_{НР} - \text{сумма накладных расходов, } \sum_{ПЗ} - \text{сумма прямых затрат, } K_{НР} - \text{коэффициент накладных расходов.}$$

1.3 Величину рентабельности (R) определяет перевозчик.

2. Стоимость перевозки 1 пассажира определяется отдельно для городских маршрутов и районных (в зависимости от протяжённости маршрута) как отношение сумм прямых затрат, накладных расходов и коэффициента рентабельности к числу среднего пассажиропотока в периоде.
3. В расчете стоимости проезда за 1 пассажира возможно применение скидок в связи с устаревшим автопарком.