



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
«КОНСТАНТИНОВСКИЙ РАЙОН»
АДМИНИСТРАЦИЯ КОНСТАНТИНОВСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от _____

№ _____

г. Константиновск

Об утверждении методики расчета и максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения, платным участкам таких автомобильных дорог Константиновского района

В соответствии с федеральными законами Российской Федерации от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Уставом Константиновского района, Администрация Константиновского района **постановляет:**

1. Утвердить методику расчета и максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения, платным участкам таких автомобильных дорог Константиновского района согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

3. Опубликовать данное постановление на официальном сайте Администрации Константиновского района в сети Интернет.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Администрации Константиновского района Дьячкина В.А.

Глава Администрации
Константиновского района

В.Е. Калмыков

Постановление вносит:
Отдел коммунального и дорожного хозяйства
Администрации Константиновского района

**Методика расчета и максимального размера платы за проезд
транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего
пользования местного значения, платным участкам таких
автомобильных дорог Константиновского района**

1. Настоящая Методика разработана в соответствии с частью 4 статьи 40 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. Расчет и максимальный размер платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения в границах Константиновского района для каждой категории транспортных средств производится в соответствии с настоящей Методикой.

Максимальный размер платы - это размер платы за проезд транспортных средств по платной автомобильной дороге или дорожному объекту, соответствующий расчетной величине базовых (нормативных) расходов и предельного размера прибыли, обеспечивающей возврат вложенных в создание и (или) реконструкцию платной автомобильной дороги или дорожного объекта средств, выше которого не может быть установлен фактический размер платы за проезд по платной автомобильной дороге общего пользования местного значения Константиновского района или дорожному объекту.

Максимальный размер платы рассчитывается в соответствии с предельным (максимальным) значением нормы доходности инвестированного капитала и базовым (нормативным) показателем эксплуатационных расходов.

Фактический размер платы - это размер платы за проезд транспортных средств по платной автомобильной дороге или дорожному объекту, устанавливаемый владельцем платной автомобильной дороги или дорожного объекта, который равен величине приемлемой для владельца (пользователя) платной автомобильной дороги или дорожного объекта, обеспечивающей возврат вложенных в создание и (или) реконструкцию платной автомобильной дороги или дорожного объекта средств, учитывающих операционные расходы по эксплуатации платной автомобильной дороги или дорожному объекту.

Фактический размер платы рассчитывается в соответствии со значением нормы доходности инвестированного капитала, приемлемым для владельца (пользователя) автомобильной дороги и фактическим показателем эксплуатационных расходов.

Значение нормы доходности инвестированного капитала, приемлемое для владельца (пользователя) автомобильной дороги не должно превышать

предельного (максимального) значения нормы доходности инвестированного капитала, а фактический показатель эксплуатационных расходов не должен превышать базовый (нормативный) показатель расходов.

Плановый период - это отрезок времени, в рамках которого устанавливается и действует максимальный размер платы.

Плановый период установления максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам устанавливается:

- в случае бюджетных инвестиций в строительство или реконструкцию платной автомобильной дороги общего пользования местного значения Константиновского района - не менее 1-го календарного года;

- в случае заключения концессионного соглашения на проектирование, строительство или реконструкцию платной автомобильной дороги общего пользования местного значения Константиновского района - по условиям концессионного соглашения.

Норма доходности инвестированного капитала - это процентная ставка, равная ставке рефинансирования Центрального Банка Российской Федерации. Указанный размер нормы доходности является предельным (максимальным).

Расчет максимального размера платы за проезд транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в *i*-м плановом периоде осуществляется по формуле:

$$P_{i, \text{ макс}} = \frac{\frac{\text{ИК}}{\text{СВК}} + \text{БУОЗ}_i + \frac{\text{ИК}}{\text{СВК}} * \text{НДК}}{\text{ИНТ}_i} * @_n * \text{ИПЦ}_i + \text{НДС}$$

где:

$P_{i, \text{ макс}}$ - максимальный средневзвешенный размер платы за проезд транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в *i*-м плановом периоде, в рублях;

ИК - инвестиции в основной капитал до начала периода эксплуатации (совокупность затрат, направленных на создание основных фондов, т.е. затрат на новое строительство или реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения и объектов дорожного хозяйства (с учетом заемных средств), планируемых к эксплуатации на платной основе), в рублях;

СВК - срок возврата инвестированного капитала, в годах;

@_{*n*} - коэффициент дифференциации из приложения №1 к Методике;

ИПЦ_{*i*} - индекс потребительских цен, установленный на плановый период;

НДС - исчисленная по действующим ставкам сумма налога на добавленную стоимость.

В случае бюджетных инвестиций в основной капитал до начала эксплуатации платной автомобильной дороги общего пользования местного значения со стороны Российской Федерации, и (или) субъекта Российской Федерации

Федерации – Ростовской областью, муниципального образования Константиновский район в i -м плановом периоде в качестве ИК используется разница между объемом инвестиций в основной капитал и объемом бюджетных инвестиций в основной капитал со стороны Российской Федерации и (или) субъекта Российской Федерации - Ростовской областью, муниципального образования Константиновский район.

БУОЗ $_i$ - базовый (нормативный) уровень операционных расходов на эксплуатацию платной автомобильной дороги общего пользования местного значения в i -м плановом периоде (рассчитывается в соответствии с нормативами финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и правилах расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели), в рублях.

НДК - норма доходности инвестированного капитала, в процентах;

ИНТ $_i$ - прогнозная величина интенсивности движения по платной автомобильной дороге в i -м плановом периоде, в транспортных средствах.

Прогнозная величина интенсивности движения по платной автомобильной дороге общего пользования местного значения на плановый период определяется в соответствии с параметрами, предусмотренными проектной документацией.

КЛАССИФИКАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Группы и виды автотранспортных средств	Обозначение	Классификация признаков		Коэффициент дифференциации
		масса, тонн	количество осей	
I группа: Мотоциклы с прицепом (коляской) и без них Легковые автомобили с прицепом и без них Фургоны, микроавтобусы с числом мест для сидения до 11, грузовые автомобили	Г1	до 3,5	две оси	1
II группа: Грузовые автомобили Трейлеры Автобусы с числом мест для сидения от 11 до 29	Г2	от 3,5 до 8,0	не более трех осей	1,5
III группа: Грузовые автомобили Трейлеры	Г3	более 8,0	более трех осей	2
IV группа: Автобусы с числом мест для сидения от 30 и более Специальные крупногабаритные транспортные средства	Г4	более 8,0	не используется	3,2