

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
«КОНСТАНТИНОВСКИЙ РАЙОН»

АДМИНИСТРАЦИЯ КОНСТАНТИНОВСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21.04.2010

№ 116

Константиновск

Об утверждении муниципальной долгосрочной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Константиновском районе на 2010 – 2014 годы» (в редакции от 02.07.2012 № 1193)

В соответствии с Постановлением Администрации Константиновского района от 13.04.2010 № 78 «О разработке районной долгосрочной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Константиновском районе на 2010 – 2012 годы»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную долгосрочную целевую программу «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Константиновском районе на 2010 – 2014 годы» согласно приложению.

2. Финансовому отделу Администрации Константиновского района (Пущеленко А.Г.) производить финансирование мероприятий муниципальной долгосрочной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Константиновском районе на 2010 – 2013 годы» в пределах средств, предусмотренных в бюджете Константиновского района на 2010-2013 годы на эти цели.

3. Установить, что в ходе реализации муниципальной долгосрочной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Константиновском районе на 2010 – 2013 годы» ежегодной корректировке подлежат мероприятия и объемы их финансирования с учетом возможностей средств районного бюджета и размеров субсидий областного бюджета.

4. Рекомендовать органам местного самоуправления муниципальных образований района разработать долгосрочные целевые программы по развитию сети автомобильных дорог общего пользования, утвержденных в установленном порядке.

5. Постановление вступает в силу со дня его опубликования в районной газете «Донские огни» и применяются к правоотношениям возникшим с 01.01.2010г.

6. Контроль за выполнением данного Постановления возложить на заместителя Главы Администрации Константиновского района Сербя А.И.

Глава Константиновского района

Б.Е. Хлопяников

Приложение
к постановлению Администрации
Константиновского района № 116
от 21.04.2010

Муниципальная долгосрочная целевая программа
«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования
в Константиновском районе на 2010 – 2014 годы»

ПАСПОРТ

муниципальной долгосрочной целевой программы «Развитие сети автомобильных
дорог общего пользования в Константиновском районе
на 2010 – 2014 годы»

Наименование Программы	– муниципальная долгосрочная целевая программа «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Константиновском районе на 2010 – 2014 годы» (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	– Постановление Администрации Константиновского района от 13.04.2010 № 78 «О разработке районной долгосрочной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Константиновском районе на 2010 – 2012 годы»
Муниципальный заказчик Программы	– Администрация Константиновского района
Разработчик Программы	– Отдел архитектуры, градостроительства, дорожного строительства, электро,- газоснабжения, транспорта и связи Администрации Константиновского района
Основная цель Программы	– развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике
Основные задачи Программы	– поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них; сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет капитального ремонта автомобильных дорог.
Сроки реализации Программы	– 2010 – 2014 годы

Структура Программы, перечень подпрограмм, основных направлений и мероприятий Программы

– Приложение 1. Паспорт муниципальной долгосрочной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Константиновском районе на 2010 – 2014 годы».

Раздел I. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами.

Раздел II. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы, а также целевые показатели.

Раздел III. Система программных мероприятий, в том числе ресурсное обеспечение Программы, с перечнем мероприятий с разбивкой по годам, источникам и направлениям финансирования.

Раздел IV. Нормативное обеспечение.

Раздел V. Механизм реализации Программы, включая организацию управления программой и контроль за ходом её реализации.

Раздел VI. Оценка эффективности социально-экономических и экологических последствий от реализации Программы.

Приложение 2. Система программных мероприятий.

Приложение 3. Методика оценки эффективности реализации мероприятий муниципальной долгосрочной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Константиновском районе на 2010 – 2014 годы».

Программа не содержит подпрограмм.

Мероприятия Программы:

мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, в том числе предоставление субсидий из бюджета Константиновского района бюджетам городского и сельских поселений Константиновского района за счет средств областного Фонда софинансирования расходов и местного бюджета на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения

Исполнители Программы – Отдел архитектуры, градостроительства, дорожного строительства, электро, -газоснабжения, транспорта и связи;
поселения Константиновского района, в случае принятия соответствующих решений об участии в Программе.

Объемы и источники финансирования Программы

– общий объем финансирования Программы составляет:
в 2010 – 2014 годах – 204961,475 тыс. рублей,
в том числе:
областной бюджет – 129142,300 тыс. рублей;
бюджет Константиновского района – 40741,300 тыс. рублей;
бюджеты поселений – 35077,875 тыс. рублей.
объемы финансирования за счет средств бюджетов поселений на содержание внутригодских и внутрипоселковых дорог определяются соответствующими нормативными правовыми актами представительных органов сельских поселений.
Объем финансирования по годам:
2010 год – 25685,675 тыс. рублей, в том числе:
областной бюджет – 13769,200 тыс. рублей;
бюджет Константиновского района – 3770,800 тыс. рублей;
бюджеты поселений – 8145,675 тыс. рублей.
2011 год – 25642,700 тыс. рублей, в том числе:
областной бюджет – 13182,500 тыс. рублей;
бюджет Константиновского района – 6217,600 тыс. рублей;
бюджеты поселений – 6242,600 тыс. рублей.
2012 год – 40352,500 тыс. рублей, в том числе:
областной бюджет – 26378,100 тыс. рублей;
бюджет Константиновского района – 7633,900 тыс. рублей;
бюджеты поселений – 6340,500 тыс. рублей.
2013 год – 52766,400 тыс. рублей, в том числе:
областной бюджет – 34746,700 тыс. рублей;
бюджет Константиновского района – 11137,900 тыс. рублей;
бюджеты поселений – 6881,800 тыс. рублей.
2014 год – 60514,200 тыс. рублей, в том числе:
областной бюджет – 41065,800 тыс. рублей;
бюджет Константиновского района – 11981,100 тыс. рублей;
бюджеты поселений – 7467,300 тыс. рублей.
Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде, будут уточнены при формировании проектов бюджетов с учетом изменения ассигнований областного бюджета.

Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	– реализация мероприятий Программы приведет к достижению следующих результатов: процент автомобильных дорог местного значения, находящихся на содержании, от общей протяженности сети автомобильных дорог местного значения – 100 процентов; протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых будет выполнен капитальный ремонт с целью доведения их до нормативных требований, – 30 км.
Система организации контроля за исполнением Программы	– контроль за ходом реализации Программы осуществляет Администрация Константиновского района в соответствии с ее полномочиями, установленными федеральным и областным законодательством

Раздел I. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

в отличие от других видов транспорта автомобильный – наиболее доступный для всех видов транспорта, а его неотъемлемый элемент: автомобильная дорога – доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

- удобство и комфортность передвижения;
- скорость движения;
- пропускная способность;
- безопасность движения;
- экономичность движения;
- долговечность;
- стоимость содержания;
- экологическая безопасность.

Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин. Во-первых, ряд положительных результатов, таких, как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном эквиваленте. Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать. В-третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях представляется не всегда возможным.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;
- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;
- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;
- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;
- повышение комфорта и удобства поездок.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

В целом улучшение «дорожных условий» приводит к:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);
- снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее – ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);
- развитию туризма;
- повышению спроса на услуги дорожного сервиса;
- повышению транспортной доступности;
- снижению последствий стихийных бедствий;
- сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;
- улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Таким образом, «дорожные условия» оказывают влияние на все важные показатели экономического развития страны. Во многих странах мира выход из кризисных экономических ситуаций начинается с развитием дорожного строительства. Это объясняется также и тем, что около 35 – 40 процентов средств, направляемых на дорожное хозяйство, возвращается в бюджеты всех уровней в форме соответствующих налоговых платежей организаций дорожного хозяйства.

Таким образом, обеспечение финансирования дорожного хозяйства страны и регионов является одной из важнейших задач государства, от успешного решения которой зависит успех развития экономики регионов и страны в целом. Расчеты показывают, что эффективность работы экономики регионов и всей страны во многом определяется эффективностью функционирования производственной инфраструктуры, которая, в свою очередь, существенно зависит от уровней мобильности товаров (объемы перевозок грузов и грузооборот) и подвижности

населения (объемы перевозок пассажиров и пассажирооборот), обеспечиваемых автомобильным транспортом в повседневных массовых перевозках.

Протяженность автомобильных дорог на 1000 кв. км территории в России в 5 – 30 раз ниже, чем в развитых зарубежных странах.

В стране практически отсутствуют современные автомагистрали (скоростные дороги с 4 и более полосами движения). Потребность, в них исходя из размеров движения автомобилей, составляет более 6 тыс. км при фактическом наличии многополосных дорог – 2,1 тыс. км. Причем более трети из этих магистралей требуют реконструкции с изменением параметров дороги, около половины нуждаются в усилении «дорожной одежды». Средняя скорость движения на наших магистралях вдвое ниже, чем на аналогичных зарубежных дорогах, что приводит к значительным экономическим потерям.

Отсутствие развитой сети автомобильных дорог – одна из главных причин фактической деградации системы расселения населения. Одним из следствий недостаточной развитости дорожной сети страны, ее неспособности обеспечить даже минимально необходимые уровни мобильности товаров и подвижности населения стала гипертрофированная урбанизация, породившая целый комплекс известных проблем развития городов.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Константиновского района. Они связывают территорию района с соседними территориями Ростовской области, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов, во многом определяют возможности развития района, по ним осуществляются самые массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Развитие экономики района во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети, автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики Константиновского района и является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития района, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для района.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Константиновском районе составляет 437,5 километра, в том числе межпоселковых автомобильных дорог – 138,7 километра, внутригородских и внутрипоселковых автомобильных дорог – 298,8 километра, из них 140,7 километров грунтовых дорог. Кроме того в ходе комплексного обследования организованного ЮУГАДН (постановление Главы Константиновского района от 01.04.2009 № 319) было установлено наличие бесхозной улично-дорожной сети поселений общей протяженностью 258,7 километров.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

капитальный ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

реконструкция автомобильной дороги – комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Доля автомобильных дорог общего пользования Константиновского района, не отвечающих нормативным требованиям, в 2009 году составляла 60,1 процента.

Для улучшения показателя по Константиновскому району необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог.

С 2011 года планирование расходов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения будет осуществляться на принципиально новой основе путем их расчета на основании соответствующих нормативов. С учетом ограниченной доходной базы районного бюджета единовременный переход на планирование по нормативам в полном объеме не представляется возможным, поэтому будет действовать поэтапный переход на вышеуказанные нормативы. Механизм перехода на финансирование содержания, ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения по нормативам денежных затрат будет определен постановлением Администрации Константиновского района с указанием этапов и сроков перехода после выхода аналогичного Постановления Администрации Ростовской области.

Себестоимость грузоперевозок, осуществляемых по автомобильным дорогам, имеющих транспортно-эксплуатационные показатели, не соответствующие нормативным требованиям, повышается, а безопасность движения ухудшается.

Два населенных пункта Константиновского района не обеспечены круглогодичной связью с дорожной сетью общего пользования, в них проживает 75 человек. На решение этой проблемы необходимо более 12 млн. рублей.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования в Константиновском районе позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

Раздел II. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы, а также целевые показатели

Основной целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

- поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;

- сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет капитального ремонта автомобильных дорог.

Это позволит увеличить пропускную способность автомобильных дорог, улучшить условия движения автотранспорта. Все это будет выполняться при условии предоставления субсидий из бюджета Константиновского района бюджетам городского и сельских поселений Константиновского района за счет средств областного Фонда софинансирования расходов и местного бюджета на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Срок реализации Программы – 2010 – 2014 годы.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием и капитальным ремонтом автомобильных дорог, носят постоянный, непрерывный характер, мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей областного бюджета, бюджета Константиновского района и бюджетов городского и сельских поселений, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа являются 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих

нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Условиями досрочного прекращения реализации Программы является досрочное достижение целей и поставленных задач, либо решение Комиссии Администрации Константиновского района по оценке результативности деятельности главных распорядителей средств бюджета Константиновского района о прекращении реализации Программы.

Целевые показатели Программы представлены в таблице N 1.

Таблица N 1

Целевые показатели Программы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Показатели по годам				
			2010	2011	2012	2013	2014
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения	процентов	60,1*	60,1*	60,1*	60,1*	60,1*
2.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения	процентов	100	100	100	100	100

* Сохранение показателей в условиях недофинансирования дорожных работ.

Раздел III. Система программных мероприятий, в том числе ресурсное обеспечение Программы, с перечнем мероприятий с разбивкой по годам, источникам и направлениям финансирования

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, в том числе предоставление субсидий из бюджета Константиновского района бюджетам городского и сельских поселений Константиновского района за счет средств областного Фонда софинансирования расходов и местного бюджета на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения. Субсидии будут распределяться исходя из возможности бюджетов городского и сельских поселений на софинансирование областных средств.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги,.

Сроки и очередность мероприятий по реализации Программы будут определяться в зависимости от задач, предусмотренных областными целевыми программами.

Мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог будут определяться на основе результатов обследования дорог.

Система программных мероприятий, предлагаемая к реализации, с указанием финансовых ресурсов и сроков, необходимых для их выполнения приведены в приложении 2 к настоящей Программе.

Раздел IV. Нормативное обеспечение

Для достижения цели Программы необходимо внести изменения в постановление Администрации Константиновского района и поселений о нормативах финансовых затрат на содержание автомобильных дорог местного значения и правилах расчета размера ассигнований бюджета Константиновского района и поселений на указанные цели.

Раздел V. Механизм реализации Программы, включая организацию управления Программой и контроль за ходом ее реализации

Муниципальным заказчиком Программы является администрация Константиновского района (далее – муниципальный заказчик).

Руководителем Программы является Глава Константиновского района. Руководитель Программы несет персональную ответственность за текущее управление реализацией программы и конечные результаты, рациональное использование выделяемых на ее выполнение финансовых средств, определяет формы и методы управления реализацией программы.

Реализация Программы осуществляется на основе:

- муниципальных контрактов (договоров), заключаемых муниципальным заказчиком программы с исполнителями программных мероприятий в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 N 94-ФЗ "О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд";
- условий, порядка и правил, утвержденных, федеральными, областными и местными нормативными правовыми актами.

Муниципальный заказчик с учетом выделяемых на реализацию программы финансовых средств ежегодно уточняют целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации программ, состав исполнителей в докладах о результатах и основных направлениях деятельности главных распорядителей средств бюджета Константиновского района в установленном порядке.

Муниципальный заказчик направляет:

- ежеквартально (за I-III кварталы соответственно) до 10 числа месяца, следующего за отчетным периодом, в отдел экономического развития, торговли, туризма и бытового обслуживания Администрации Константиновского района отчет по форме в соответствии с приложением 2 к Порядку принятия решения о разработке муниципальных долгосрочных целевых программ, их формирования и реализации (далее – Порядок), утвержденным постановлением администрации Константиновского района от 10.10.2011г. № 1861, а также по запросу отдела экономического развития, торговли, туризма и бытового обслуживания – статистическую, справочную и аналитическую информацию о подготовке и реализации муниципальных долгосрочных целевых программ, необходимую для выполнения возложенных на него функций;

- ежегодно в срок до 20-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, в отдел экономического развития, торговли, туризма и бытового обслуживания в сроки, установленные Порядком и сроками разработки прогноза социально-экономического развития района, - отчеты о ходе работ по муниципальным долгосрочным целевым программам, а также об эффективности использования финансовых средств.

Отчет о ходе работ по Программе за год (далее - годовой отчет) должен содержать:

- данные в соответствии с приложениями 3 и 4 к Порядку;
- сведения о результатах реализации Программы за отчетный год (степень выполнения программных мероприятий);
- сведения о наличии, объемах и состоянии незавершенного строительства;
- данные о целевом использовании и объемах привлеченных средств бюджетов всех уровней и внебюджетных источников;
- сведения о неосвоенных в течение финансового года бюджетных средствах (по источникам финансирования) с указанием причины их не освоения;

- оценку эффективности реализации муниципальных долгосрочных целевых программ в соответствии с требованиями, определенными Порядком проведения и критериями оценки эффективности реализации муниципальных долгосрочных целевых программ (приложение 2 к постановлению администрации Константиновского района от 10.10.2011г. № 1861);

- сведения о соответствии фактических показателей Программ показателям, установленным докладами о результатах и основных направлениях деятельности администрации Константиновского района;

информацию о степени достижения запланированных показателей программы.

Уточненный годовой [отчет](#) по Программе, согласованный Финансовым отделом Администрации Константиновского района в части приложения 3 к Порядку, представляется не позднее 15 марта года, следующего за отчетным периодом.

Отдел экономического развития, торговли, туризма и бытового обслуживания Администрации Константиновского района на основании согласованного

Финансовым отделом администрации Константиновского района годового отчета готовит сводную аналитическую записку об эффективности реализации Программы в части уровня освоения ассигнований, предусмотренных на реализацию Программы, степени достижения целевых показателей Программы за истекший отчетный год и представляет на рассмотрение Комиссии Администрации Константиновского района по оценке результативности деятельности главных распорядителей средств бюджета Константиновского района (далее - Комиссия).

По результатам рассмотрения сводной аналитической записки Комиссия заслушивает муниципального заказчика Программы о причинах несоответствия результатов выполнения Программы целям и задачам, а также невыполнения показателей результативности, утвержденных в Программе, и принимает решение о целесообразности дальнейшей реализации Программы, в том числе:

- о корректировке действующей Программы;
- о приостановлении реализации действующей Программы с приостановлением финансирования из бюджета Константиновского района;
- о прекращении реализации действующей Программы с исключением расходов на их реализацию.

В случае принятия Комиссией решения о корректировке, приостановлении либо прекращении реализации действующей Программы муниципальный заказчик вносит соответствующий проект постановления Администрации Константиновского района в соответствии с Регламентом Администрации Константиновского района.

По Программе, срок реализации которой завершается в отчетном году муниципальный заказчик подготавливает и представляет отчет о ходе работ по Программе и эффективности использования финансовых средств за весь период ее реализации на рассмотрение коллегии Администрации Константиновского района.

Отчет о ходе работ по Программе по результатам за год и за весь период действия программы (с разбивкой по годам реализации) подготавливает отдел экономического развития, торговли, туризма и бытового обслуживания и вносит соответствующий проект постановления Администрации Константиновского района в соответствии с Регламентом Администрации Константиновского района.

Отчет о ходе работ по Программе по результатам за год и за весь период действия программы подлежит утверждению постановлением Администрации Константиновского района не позднее 1 апреля года, следующего за отчетным.

Раздел VI. Оценка эффективности социально-экономических и экологических последствий от реализации Программы

Эффективность реализации Программы зависит от результатов, полученных в сфере деятельности транспорта и вне него.

К числу социально-экономических последствий модернизации и развития сети автомобильных дорог местного значения относятся:

- повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;
- активизация экономической деятельности, содействие освоению новых территорий и ресурсов, расширение рынков сбыта продукции;
- снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;
- улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности, за счет строительства подъездов к сельским населенным пунктам по дорогам с твердым покрытием;
- создание новых рабочих мест;

- снижение негативного влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду.

Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать повышению скорости, удобства и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования, приведет к сокращению расходов на грузовые и пассажирские автомобильные перевозки. В результате уменьшения транспортных расходов повысится конкурентоспособность продукции отраслей экономики, что окажет положительное воздействие на рост объемов производства и уровня занятости. Повышение транспортной доступности за счет развития сети автомобильных дорог, в том числе и в сельской местности, будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики региона.

В составе ежегодного отчета о ходе работ по Программе представляется информация об оценке эффективности реализации Программы. Методика оценки эффективности реализации муниципальной долгосрочной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Константиновском районе на 2010 – 2014 годы» приведена в приложении 3 к настоящей Программе.

Приложение 2
к муниципальной долгосрочной целевой
программе «Развитие сети автомобильных дорог
общего пользования в Константиновском районе
на 2010 – 2014 годы»

СИСТЕМА
программных мероприятий

№ п/п	Содержание мероприятия	Цель мероприятия	Срок исполнения	Источник финансирования	Объем финансирования по годам (тыс. рублей)					
					2010	2011	2012	2013	2014	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения										
1.1	Содержание межпоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения	поддержание межпоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог	2012 - 2014 годы	областной бюджет	-	-	2893,000	2893,000	2893,000	8679,000
			2010 - 2014 годы	бюджет района	3770,800	5082,700	5727,700	8710,100	8964,900	32256,200
1.1.1	в том числе: земельный налог				620,800	568,600	568,600	568,600	568,600	2895,200
1.1.2	в том числе: налог на имущество				-	-	3045,500	3045,500	3045,500	9136,500
1.2.	Содержание внутригородских и внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения	поддержание внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог	2012 - 2014 годы	областной бюджет	-	-	2878,200	2878,200	2878,200	8634,600
			2010 -2014 годы	бюджеты поселений	5978,300	5280,400	4875,400	4709,700	4880,500	25724,300
Итого по содержанию:					9749,100	10363,100	16374,300	19191,000	19616,600	75294,100
2. Предоставление субсидий бюджету Константиновского района, бюджетам городского и сельских поселений Константиновского района за счет средств областного Фонда софинансирования расходов и местного бюджета на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего										

пользования местного значения и тротуаров, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов

2.1. Объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта внутригородских, внутрипоселковых и межпоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	развитие сети внутригородских, внутрипоселковых и межпоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	2010 – 2014 годы	областной бюджет	13769,200	13182,500	20606,900	28975,500	35294,600	111828,700
			бюджет района	-	1134,900	1906,200	2427,800	3016,200	8485,100
			бюджеты поселений	2167,375	962,200	1465,100	2172,100	2586,800	9353,575
			Итого:	15936,575	15279,600	23978,200	33575,400	40897,600	129667,375
ВСЕГО по муниципальной долгосрочной целевой программе «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Константиновском районе на 2010-2014 годы»:				25685,675	25642,700	40352,500	52766,400	60514,200	204961,475
<i>в том числе:</i>			областной бюджет	13769,200	13182,500	26378,100	34746,700	41065,800	129142,300
			бюджет района	3770,800	6217,600	7633,900	11137,900	11981,100	40741,300
			бюджеты поселений	8145,675	6242,600	6340,500	6881,800	7467,300	35077,875

Распределение субсидий из бюджета Константиновского района бюджетам городского и сельских поселений Константиновского района за счет средств областного Фонда софинансирования расходов и местного бюджета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов с разбивкой по годам представлено в таблице N 2, по объектам в таблице N 3.

3.	Гапкинское сельское поселение	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.	Константиновское городское поселение	0,000	644,700	0,000	0,000	0,000	0,000	106,400	0,000	0,000	0,000
5.	Николаевское сельское поселение	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6.	Почтовское сельское поселение	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
7.	Стычновское сельское поселение	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8.	Константиновский район	0,000	0,000	0,000	14000,000	19000,000	0,000	0,000	0,000	2222,500	3016,200
	Итого:	0,000	644,700	0,000	14000,000	19000,000	0,000	106,400	0,000	2222,500	3016,200
Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов											
1.	Авиловское сельское поселение	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
2.	Богоявленское сельское поселение	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3.	Гапкинское сельское поселение	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.	Константиновское городское поселение	0,000	0,000	4647,400	3903,700	0,000	0,000	0,000	737,800	619,700	0,000
5.	Николаевское сельское поселение	0,000	0,000	0,000	1905,600	0,000	0,000	0,000	0,000	97,300	0,000
6.	Почтовское сельское поселение	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
7.	Стычновское сельское поселение	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8.	Константиновский район	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	205,300	0,000
	Итого:	0,000	0,000	4647,400	5809,300	0,000	0,000	0,000	737,800	922,300	0,000
	ВСЕГО:	13769,200	13182,500	26378,100	34746,700	41065,800	11916,475	12460,200	13974,400	18019,700	19448,400

Таблица N 3

№ п/п	Наименование объекта	Стоимость объекта тыс. руб.	№ и дата заключения экспертизы	Финансирование из областного бюджета тыс. руб.	Финансирование из бюджета района тыс. руб.	Финансирование из бюджета поселения тыс. руб.
2010 год						
Николаевское сельское поселение		1500,020		1296,017	-	204,003
1	Капитальный ремонт внутрипоселковой автомобильной дороги по ул. Центральная в ст. Николаевская Константиновского района Ростовской области (на участке км 1+111 – км 2 + 128,6)	1500,020	61-1-3-2522-07 от 17.12.2007	1296,017	-	204,003
Почтовское сельское поселение		670,131		578,993	-	91,138
2	Капитальный ремонт внутрипоселковой дороги по ул. Набережная в х. Нижнекалинов Константиновского района Ростовской области	670,131	61-1-3-1032-08 от 07.06.2008	578,993	-	91,138
Стычновское сельское поселение		1897,880		1639,769	-	258,111
3	Капитальный ремонт внутрипоселковой автомобильной дороги по ул. Школьная в х. Ермилов Константиновского района Ростовской области (на участке км0+375-км1+500)	1897,880	61-1-3-2703-07 от 17.12.2007	1639,769	-	258,111
Константиновское городское поселение		11868,544		10254,421	-	1614,123
4	Капитальный ремонт дорожного покрытия по ул. Платова (от ул. Ленина до ул. Калинина) в г. Константиновске Ростовской области (тротуары)	912,786	61-1-3-2852-07 от 26.11.2007	788,647	-	124,139
5	Капитальный ремонт внутрипоселковой дороги по ул. Ермака (от ул. Комсомольская до пос. КГУ-1) в г. Константиновск Ростовской области (на участке км 0+450 – км 0+825)	1693,558	61-1-3-4800-08 от 06.11.2008	1463,234	-	230,324
6	Капитальный ремонт внутрипоселковой дороги по ул. Дальняя (от дома №2 до ул. Новая) в г. Константиновск Ростовской области (на участке км 0+158 – км 0+470)	1492,056	61-1-3-4801-08 от 06.11.2008	1289,136	-	202,920
7	Капитальный ремонт внутрипоселковой дороги по ул. Топилина (от ул. Набережная до ул. Баумана) в г. Константиновск Ростовской области	5801,800	61-1-3-4802-08 от 06.11.2008	5012,755	-	789,045
8	Капитальный ремонт внутрипоселковой дороги по ул. Маренова (от ул. Комарова до ул. Атаманская) в г. Константиновск Ростовской области	1968,344	61-1-3-4721-08 от 06.11.2008	1700,649	-	267,695
Итого по Константиновскому району в 2010 году:		15936,575		13769,200	-	2167,375
2011 год						
Авиловское сельское поселение		644,221		555,963	63,793	24,465

1	Капитальный ремонт внутрипоселковой дороги по ул. Зеленая в х. Нижнежуравский Константиновского района Ростовской области (на участке км 0+000 – км 0+336)	644,221	61-1-3-3202-08 от 11.08.2008	555,963	63,793	24,465
Богоявленское сельское поселение		4522,904		3903,266	443,272	176,366
2	Капитальный ремонт внутрипоселковой дороги по ул. Парковая в ст. Богоявленская Константиновского района Ростовской области (на участке км 0+000 – км 1+385,5)	4522,904	61-1-3-4639-08 от 10.11.2008 г.	3903,266	443,272	176,366
Николаевское сельское поселение		2253,120		1944,443	223,135	85,542
3	Капитальный ремонт внутрипоселковой автомобильной дороги по ул. Центральная в ст. Николаевская Константиновского района Ростовской области (на участке км 2+128,6 – км 2+526)	2253,120	61-1-3-2522-07 от 17.12.2007	1944,443	223,135	85,542
Стычновское сельское поселение		3891,038		3357,965	404,680	128,393
4	Капитальный ремонт внутрипоселковой автомобильной дороги по ул. Лесная пос. Стычновский Константиновского района Ростовской области	2008,288	61-1-3-2523-07 от 04.12.2007 г.	1733,152	208,864	66,272
5	Капитальный ремонт внутрипоселковой автомобильной дороги по ул. Степная пос. Стычновский Константиновского района Ростовской области	1882,750	61-1-3-2410-07 от 04.12.2007 г.	1624,813	195,816	62,121
Константиновское городское поселение		3963,525		3420,520		543,005
6	Капитальный ремонт внутрипоселковой дороги по ул. Школьная в х. Ведерников Ростовской области	3216,529	61-1-3-4719-08 от 06.11.2008 г.	2775,863	-	440,666
Итого по району капитальный ремонт		14527,812		12537,500	1134,880	855,432
1	Реконструкция тротуара по ул. 24 Гв. Дивизии (от ул. Ленина до ул. Фрунзе) в г. Константиновск	746,996	61-1-6-3291-08 от 06.02.2008 г.	644,657	-	102,339
Итого по району строительство, реконструкция		746,996		644,657	-	102,339
Итого по Константиновскому району в 2011 году:		15274,808		13182,157	1134,880	957,771
2012 год						
Авиловское сельское поселение		638,817		551,300	58,800	28,717
1	Капитальный ремонт внутрипоселковой дороги по ул. Зеленая в х. Нижнежуравский Константиновского района Ростовской области (на участке км 0+336 – км 0+740)	638,817	61-1-3-3202-08 от 11.08.2008	551,300	58,800	28,717
Константиновское городское поселение		10483,082		9046,900	-	1436,182
2	Выборочный капитальный ремонт внутриквартальных проездов и тротуаров по ул. Калинина к дому № 114, по ул. Атаманская к дому № 116 и № 118, по ул. Платова к дому № 101 и № 103 в г. Константиновске	1945,840	61-1-6-3288-08 от 08.02.2008	1679,260	-	266,580
3	Выборочный капитальный ремонт внутриквартальных проездов по ул. Баумана в г. Константиновск к дому № 194 и №196, между домами № 200 и № 202, № 204 и № 206, № 210 и № 2 12, между домом № 196 и ул.	3439,328	61-1-6-3290-08 от 08.02.2008	2968,140	-	471,188

	Атаманская					
4	Капитальный ремонт внутрипоселковой дороги по ул. Карташова (от ул. Набережной до ул. Атаманской) в г. Константиновске Ростовской области	5097,914	61-1-5-0311-12 от 22.05.2012	4399,500	-	698,414
Константиновский район		12856,073		11008,700	1847,373	-
6	Разработка ПСД на капитальный ремонт подъезда от а/д «г.Шахты - г. Цимлянск» к х. Старая Станица (ХПП Николаевский)	2500,000	Разработка ПСД	2157,500	342,500	-
7	Капитальный ремонт подъезда от а/д «г. Ростов-на-Дону (от магистрали «Дон») г. Семикаракорск – г. Волгодонск» - г. Константиновск – п. Тацинский» к х. Крюков (на участке км 0+025 – км 2+600)	10256,273	№ 61-1-3-4558-08 от 10.11.2008 г.	8851,200	1405,073	-
7.1	Технический надзор по капитальному ремонту подъезда от а/д «г. Ростов-на-Дону (от магистрали «Дон») г. Семикаракорск – г. Волгодонск» - г. Константиновск – п. Тацинский» к х. Крюков (на участке км 0+025 – км 2+600)	99,800		-	99,800	-
Итого по Константиновскому району в 2012 году:		23977,972		20606,900	1906,173	1464,899
2013 год						
Константиновское городское поселение		15144,728		13069,900	-	2074,828
1	Выборочный капитальный ремонт внутриквартальных проездов по ул. Баумана в г. Константиновск к дому № 221 и между домами № 223 и № 225, № 225 и № 227, № 227 и № 229, № 229 и № 231, № 223 и № 235, между домом № 225 и ул. Думенко	4523,407	61-1-6-3289-08 от 08.02.2008	3903,700	-	619,707
	Капитальный ремонт внутрипоселковой дороги по ул. Карташова (от ул. Набережной до ул. Атаманской) в г. Константиновске Ростовской области	10621,321	61-1-5-0311-12 от 22.05.2012	9166,200	-	1455,121
Николаевское сельское поселение		2208,111		1905,600	205,300	97,211
	Нераспределенные средства	2208,111		1905,600	205,300	97,211
Константиновский район		16222,480		14000,000	2222,480	-
1	Разработка ПСД на строительство подъезда от автодороги «х. Кременской – х. Почтовый – х. Нижнекалинов» к х. Верхнекалинов в Константиновском районе Ростовской области	3890,614		3357,600	533,014	-
2	Разработка ПСД на строительство автомобильной дороги общего пользования х. Крюков - х. Каменобродский в Константиновском районе Ростовской области	2225,216		1920,361	304,855	-
	Нераспределенные средства	10106,650		8722,039	1384,611	-

Итого по Константиновскому району в 2013 году:		33575,319		28975,500	2427,780	2172,039
2014 год						
Константиновское городское поселение		18881,344		16294,600	-	2586,744
	Нераспределенные средства	18881,344		16294,600	-	2586,744
Константиновский район		22016,200		19000,000	3016,200	-
	Нераспределенные средства	22016,200		19000,000	3016,200	-
Итого по Константиновскому району в 2014 году:		40897,544		35294,600	3016,200	2586,744

Приложение 3
к муниципальной долгосрочной
целевой программе «Развитие
сети автомобильных дорог
общего пользования в
Константиновском районе на
2010 – 2014 годы»

МЕТОДИКА

оценки эффективности реализации муниципальной долгосрочной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Константиновском районе на 2010 – 2014 годы»

1. Оценка эффективности реализации муниципальной долгосрочной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Константиновском районе на 2010 – 2014 годы» осуществляется муниципальным заказчиком Программы – Администрацией Константиновского района по годам в течение всего срока реализации Программы.

2. В составе ежегодного отчета о ходе работ по Программе представляется информация об оценке эффективности реализации Программы по следующим критериям:

2.1. Критерий «Степень достижения планируемых результатов целевых показателей реализации мероприятий Программы» базируется на анализе целевых показателей, указанных в Программе, и рассчитывается по формуле:

$$КЦП_i = \frac{ЦПФ_i}{ЦПП_i}, \text{ где:}$$

$КЦП_i$ – степень достижения i -го целевого показателя Программы;
 $ЦПФ_i$ ($ЦПП_i$) – фактическое (плановое) значение i -го целевого показателя Программы.

Значение показателя $КЦП_i$ должно быть больше либо равно 1.

2.2. Критерий «Степень соответствия бюджетных затрат на мероприятия Программы запланированному уровню затрат» рассчитывается по формуле:

$$КБЗ_i = \frac{БЗФ_i}{БЗП_i}, \text{ где:}$$

$КБЗ_i$ – степень соответствия бюджетных затрат i -го мероприятия Программы;

$БЗФ_i$ ($БЗП_i$) – фактическое (плановое, прогнозное) значение бюджетных затрат i -го мероприятия Программы.

Значение показателя $КБЗ_i$ должно быть меньше либо равно 1.

2.3. Критерий «Эффективность использования бюджетных средств на реализацию отдельных мероприятий» показывает расход бюджетных средств на *i*-е мероприятие Программы в расчете на 1 единицу прироста целевого показателя по тому же мероприятию и рассчитывается по формулам:

$$\text{ЭП}_i = \frac{\text{БРП}_i}{\text{ЦПП}_i}; \quad \text{ЭФ}_i = \frac{\text{БРФ}_i}{\text{ЦПФ}_i}, \text{ где:}$$

ЭП_i (ЭФ_i) – плановая (фактическая) отдача бюджетных средств по *i*-му мероприятию Программы;

БРП_i (БРФ_i) – плановый (фактический) расход бюджетных средств на *i*-е мероприятие Программы;

ЦПП_i (ЦПФ_i) – плановое (фактическое) значение целевого показателя по *i*-му мероприятию Программы.

Значение показателя ЭФ_i не должно превышать значения показателя ЭП_i .