



ГЛАВА
КОНСТАНТИНОВСКОГО
РАЙОНА РОСТОВСКОЙ
ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

31.12.2008 г.

N 1139

Константиновск

«О муниципальной долгосрочной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в Константиновском районе на 2007- 2014 годы»
(в редакции от 12.05.2012 г. № 833)

В целях создания правовой основы при реализации областных целевых программ, во исполнение Решения Собрании депутатов Константиновского района Ростовской области от 30.12.2008 г. № 99 «О муниципальных целевых программах и о внесении изменений в Решение Собрании депутатов Константиновского района Ростовской области «О бюджетном процессе в Константиновском районе»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Принять с 1 января 2009 года в ведение и утвердить муниципальную долгосрочную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в Константиновском районе на 2007-2014 годы». (далее – Программа). (Прилагается)
2. Определить муниципальным заказчиком Программы Администрацию Константиновского района.
3. Настоящее постановление вступает в силу с момента его официального опубликования.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации Константиновского района С.А. Старцева.

Глава Константиновского района

В.К. Сафроненко

Приложение
к Постановлению Администрации
Константиновского района
от _____ 2012 № _____

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ДОЛГОСРОЧНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В
КОНСТАНТИНОВСКОМ РАЙОНЕ НА 2007 – 2014 ГОДЫ»**

Паспорт

муниципальной долгосрочной целевой программы «Повышение
безопасности дорожного движения в Константиновском районе
на 2007 – 2014 годы»

Наименование Программы		Муниципальная долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Константиновском районе на 2007 – 2014 годы» (далее по тексту - Программа)
Основание разработки Программы	для	Распоряжение Администрации Ростовской области от 30 июня 2006 года № 255 «О разработке областной целевой Программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ростовской области на 2006 – 2012 годы», Письмо УГИБДД РО от 21.09.2005г. № 9/41-3346
Муниципальный заказчик Программы		Администрация Константиновского района
Разработчик Программы		Отдел архитектуры, градостроительства, дорожного строительства, электро-, газоснабжения, транспорта и связи Администрации Константиновского района
Основная Программы	цель	Целью Программы является повышение безопасности дорожного движения на территории Константиновского района, снижение количества дорожно-транспортных происшествий (далее по тексту – ДТП) и тяжести их последствий, а также сокращение доли детского дорожно-транспортного травматизма.
Основные Программы	задачи	- повышение уровня организации дорожного движения на территории Константиновского района на основе внедрения и применения технических средств регулирования дорожного движения; - повышение уровня безопасности движения на улично-дорожной сети Константиновского района; - совершенствование контрольно-надзорной

<p>Сроки реализации Программы</p>	<p>деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения;</p> <ul style="list-style-type: none"> - совершенствование деятельности по предупреждению аварийности среди участников дорожного движения; - пропаганда безопасности дорожного движения. <p>2007 – 2014 годы.</p>
<p>Структура Программы, перечень подпрограмм, основных направлений и мероприятий</p>	<p>Паспорт муниципальной долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Константиновском районе на 2007 – 2014 годы».</p> <p>Раздел I. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами.</p> <p>Раздел II. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации муниципальной долгосрочной целевой программы, а также целевые показатели.</p> <p>Раздел III. Система программных мероприятий, в том числе ресурсное обеспечение муниципальной долгосрочной целевой программы, с перечнем мероприятий с разбивкой по годам, источникам и направлениям финансирования.</p> <p>Раздел IV Нормативное обеспечение</p> <p>Раздел V. Механизм реализации муниципальной долгосрочной целевой программы, включая организацию управления Программы и контроль за ходом её реализации.</p> <p>Раздел VI. Оценка эффективности реализации муниципальной долгосрочной целевой программы.</p> <p>Приложение № 1. Программные мероприятия по подпрограммам, годам, объемам и источникам финансирования.</p> <p>Приложение № 2. Прогнозируемые значения показателей реализации муниципальной долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Константиновском районе на 2007 – 2014 годы».</p> <p>Приложение № 3. Методика и критерии оценки эффективности муниципальной долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Константиновском районе на 2007 – 2014 годы».</p> <p>Программа включает в себя следующие подпрограммы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Совершенствование контрольно-надзорной деятельности по обеспечению безопасности

<p>Исполнители Программы</p>	<p>дорожного движения. 2. Организация деятельности по предупреждению аварийности. 3. Совершенствование организации дорожного движения в населенных пунктах Константиновского района. 4. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий. Администрация Константиновского района и ее структурные подразделения, Администрации городского и сельских поселений Константиновского района, органы ГИБДД, ООО «Тацинское ДСУ», МУП ЖКХ, МУП «Константиновское АТП», ОАО «Константиновскавтотранс» и другие заинтересованные службы и ведомства.</p>
<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>Источником финансирования Программы являются собственные средства бюджета Константиновского района и бюджетов поселений. Общий объем финансирования Программы составляет - 7 955,6 тыс. руб., в том числе: -бюджет Константиновского района - 2 044,9 тыс.руб. - бюджет поселений - 5 910,7 тыс. руб. - объемы финансирования по годам: 2007 год – 807 тыс. руб., 2008 год – 489,9 тыс. руб., 2009 год – 175,3 тыс. руб., 2010 год – 381,5 тыс. руб., 2011 год – 713,4 тыс. руб., 2012 год – 1 576,2 тыс. руб., 2013 год – 2 003,8 тыс. руб., 2014 год – 1 808,5 тыс. руб. Объемы средств бюджетов для финансирования программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке.</p>
<p>Ожидаемые конечные результаты реализации Программы</p>	<p>Сокращение к 2014 году количества лиц, погибших в результате ДТП в 1,25 раза по сравнению с аналогичными показателями 2007 года. - сокращение количества ДТП с пострадавшими; - сокращение количества пострадавших в результате ДТП</p>
<p>Система контроля</p>	<p>Контроль хода реализации Программы осуществляет Администрация Константиновского района в</p>

исполнением
Программы

соответствии с ее полномочиями, установленными
федеральным и областным законодательством.

Раздел I. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНЫМИ МЕТОДАМИ

Высокий уровень автомобилизации, способствуя развитию экономики и обеспечению мобильности населения, имеет ряд негативных последствий. Растущее количество транспортных средств является одним из главных факторов повышения числа дорожно-транспортных происшествий (далее по тексту - ДТП). Периоды экономического роста, как правило, сопровождаются повышением мобильности людей и ростом спроса на транспортные услуги. Темпы моторизации растут вместе с доходами. В эти периоды объем транспортных потоков растет, а вместе с ним увеличивается и количество ДТП, число погибших и пострадавших.

Моральный и материальный ущерб от гибели и ранения людей определяет высокую значимость мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Статистика увеличения тяжести последствий при ДТП на территории Константиновского района требует принятия конкретных мер, направленных на снижение количества ДТП, повышение уровня безопасности движения на дорогах района, улучшение качества подготовки водителей, профилактику детского дорожно-транспортного травматизма.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, относятся:

- неспособность сложившейся системы государственного управления безопасностью адекватно действовать в ситуации роста автомобилизации, эффективно регулировать и контролировать деятельность структурных подразделений администраций и ведомств, связанных с безопасностью дорожного движения, отсутствие должной ответственности у руководителей всех уровней;

- отсутствие эффективных механизмов реализации государственной политики, механизмов финансирования и стимулирования деятельности по повышению БДД на местном уровне;

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения (далее по тексту – БДД) со стороны участников дорожного движения, недостаточное информирование общества о соответствующих мероприятиях при их недостаточном понимании и поддержке;

- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и неверной оценке дорожной обстановки, их неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность;

- недостатки технического обеспечения мероприятий по БДД, в первую очередь, несоответствие современным требованиям уровня оснащения дорожных подразделений, транспортных средств, технических средств организации дорожного движения, отставание в развитии системы связи, приводящие к несвоевременному обнаружению ДТП и оказанию первой помощи пострадавшим;

- несоответствие параметров улично-дорожной сети уровню автомобилизации.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно-целевого метода позволит добиться:

- развития и использования научного потенциала при изучении причин возникновения дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий;

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

Предлагаемые мероприятия указаны при рассмотрении конкретных программных задач.

Раздел II. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ, СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ, А ТАКЖЕ ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Основными целями Программы являются повышение безопасности дорожного движения на территории Константиновского района, снижение количества ДТП и тяжести их последствий, а также сокращение доли детского дорожно-транспортного травматизма.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- повышение уровня организации дорожного движения на территории Константиновского района на основе внедрения и применения технических средств регулирования дорожным движением;

- повышение уровня безопасности движения на улично-дорожной сети Константиновского района;

- совершенствование контрольно-надзорной деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения;

- совершенствование деятельности по предупреждению аварийности среди участников дорожного движения;

- пропаганда безопасности дорожного движения.

Срок реализации Программы рассчитан на семь лет с 2007 по 2014 годы. Реализация всех программных мероприятий рассчитана на весь период реализации Программы с 1 января 2007 года по 31 декабря 2014 года включительно, выделение этапов не предусмотрено.

Условиями досрочного прекращения реализации Программы является досрочное достижение целей и поставленных задач, либо решение коллегии Администрации Константиновского района о прекращении реализации Программы.

Раздел III. СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ, В ТОМ ЧИСЛЕ РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ, С ПЕРЕЧНЕМ МЕРОПРИЯТИЙ С РАЗБИВКОЙ ПО ГОДАМ, ИСТОЧНИКАМ И НАПРАВЛЕНИЯМ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Программа будет осуществляться путем реализации программных мероприятий, распределенных по следующим подпрограммам:

1. Совершенствование контрольно-надзорной деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

2. Организация деятельности по предупреждению аварийности.

3. Совершенствование организации дорожного движения в населенных пунктах Константиновского района.

4. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

Указанные подпрограммы сформированы на основе анализа аварийности, изучения деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения, предложений по повышению безопасности дорожного движения подразделений ГИБДД, органов управления дорожно-транспортным комплексом.

Из этого следует, что программные мероприятия должны быть направлены не только на усиление контрольно-надзорной деятельности, но и на создание безопасных условий для всех участников дорожного движения. Решение данной задачи при достигнутом уровне автомобилизации возможно только за счет привлечения значительных финансовых ресурсов. Это в полной мере соответствует требованиям статьи 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", в которой установлен приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности.

Основной целью подпрограммы **"Совершенствование контрольно-надзорной деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения"** является повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения за счет развития технического и информационного обеспечения органов и подразделений ГИБДД.

В государственной системе обеспечения безопасности дорожного движения контрольно-надзорная деятельность, осуществляемая органами ГИБДД, является одним из важнейших направлений. Реализация органами ГИБДД своих полномочий в контрольно-надзорной деятельности предусматривает соответствующее правовое, организационное, техническое и информационное обеспечение.

Массовость нарушений правил дорожного движения со стороны водителей транспортных средств и пешеходов свидетельствует, что сложившаяся система государственного и общественного воздействия на сознание участников дорожного движения недостаточно эффективна, а административные методы предупреждения ДТП не дают должного эффекта, что приводит к необходимости совершенствования государственной политики в работе с участниками движения.

Правовой нигилизм и пренебрежение требованиями безопасности стали нормой для участников дорожного движения и именно **"человеческий фактор"** чаще всего становится источником опасности на дороге, то есть является основной причиной ДТП.

Ожидаемый результат реализации подпрограммы - уменьшение правонарушений участниками дорожного движения на основе формирования у них убеждения о неотвратимости наказания за нарушение ПДД.

Основной целью подпрограммы **"Организация деятельности по предупреждению аварийности"** является предупреждение ДТП за счет профилактической работы с участниками дорожного движения, реализации комплекса организационно-технических мероприятий по повышению безопасности дорожного движения. В подпрограмме должны быть реализованы следующие основные направления:

- повышение надежности водителей;
- повышение надежности школьных и пассажирских автомобильных перевозок;
- организация общественной поддержки мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Современное представление процесса дорожного движения и достижение наибольшего эффекта при выявлении причин ДТП возможно с учетом выявления взаимосвязи между всеми элементами системы **"человек - автомобиль - дорога - среда"**.

Постоянный контроль за состоянием водителей транспортных средств осуществляется при проведении предрейсовых, послерейсовых и текущих медосмотров

водителей транспортных средств, осуществляющих грузовые и пассажирские перевозки, силами медработников, прошедших специальную подготовку. Особое значение имеет реализация мероприятий по обеспечению безопасности школьных перевозок.

Формирование безопасного поведения участников дорожного движения создает условия для эффективной реализации государственной политики по обеспечению безопасности дорожного движения.

Основными задачами мероприятий этой подпрограммы являются применение наиболее эффективных методов пропаганды безопасности дорожного движения с учетом дифференцированной структуры мотивации поведения различных групп участников дорожного движения.

Особое значение придается воспитанию детей безопасному поведению на улицах и дорогах. Мероприятия Программы предусматривают как можно более раннее воспитание для своевременного предупреждения появления навыков неадаптированного поведения и отрицательных психологических установок.

В процессе выполнения мероприятий этой подпрограммы должна быть создана система, активно воздействующая на индивидуальное и массовое сознание участников движения, формирующая у них отношение к вопросам безопасности движения как жизненно важным и индивидуально значимым.

Ожидаемый результат реализации подпрограммы - повышение эффективности предупреждения ДТП в многофункциональной системе "человек - автомобиль - дорога - среда".

Основной целью подпрограммы **"Совершенствование организации дорожного движения в населенных пунктах Константиновского района"** является внедрение современных технических средств, обеспечивающих эффективное управление дорожным движением, повышение уровня обслуживания и безопасности дорожного движения.

Одними из важнейших мероприятий подпрограммы являются установка дорожных знаков, разработка схем организации дорожного движения, выполнение дорожных работ.

Выполнение мероприятий по организации дорожного движения обеспечит повышение безопасности дорожного движения, выявление опасных участков улично-дорожной сети и разработку мероприятий по их устранению.

Для повышения безопасности пешеходов предусмотрены мероприятия по строительству тротуаров, применению методов "успокоения движения" в жилых и торговых зонах, возле школ (устройство искусственной неровности). Эффективность зональных ограничений скорости заключается в том, что на скорости 60-65 км/ч при наездах погибают 85 процентов пешеходов, при скорости 45-48 км/ч - 45 процентов, при скорости 30-35 км/ч - 5 процентов.

Ожидаемый результат реализации подпрограммы - сокращение роста количества ДТП, в том числе с участием пешеходов, и снижение числа погибших на улично-дорожной сети района.

Подпрограмма **"Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях"**.

Для снижения степени тяжести ДТП особое значение имеет эффективное функционирование системы оказания помощи пострадавшим.

Вместе с тем, существующая система организации прибытия на место дорожно-транспортного происшествия и оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП, недостаточно эффективна. Как показывает опыт проведения спасательных работ, в том числе и международный, что наиболее эффективна помощь на догоспитальном этапе, оказанная пострадавшим первоочередными службами (спасатели, скорая помощь, сотрудники ГИБДД), прибывшими на место ДТП в срок, не превышающий одного часа.

В целях сокращения времени прибытия на место ДТП поисково-спасательных служб, участвующих в ликвидации их последствий, повышения эффективности

оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП, в процессе реализации Программы предусматривается:

повышение качества обучения спасателей оказанию первичной медицинской помощи на догоспитальном этапе при проведении работ на месте ДТП;

проведение пропагандистских кампаний, направленных на информирование участников дорожного движения по вопросам своевременного оповещения аварийно-спасательного подразделения о дорожно-транспортных происшествиях (опубликование информации в СМИ);

Оснащение отделения скорой помощи необходимым оборудованием:

- автоматизированная система «Скорая помощь»
- обучение водителей - сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП, приемам оказания первой медицинской помощи.

Ожидаемый результат реализации подпрограммы - снижение степени тяжести последствий и числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях за счет сокращения до одного часа времени прибытия поисково-спасательных служб на место ДТП.

Финансирование Программы осуществляется за счет средств бюджета Константиновского района и бюджетов поселений.

Общий объем финансирования Программы составляет 7 955,6 тыс. руб., в том числе:

- бюджет Константиновского района - 2 044,9 тыс.руб.

- бюджет поселений - 5 910,7 тыс. руб.

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании бюджетов всех уровней бюджетной системы.

Программные мероприятия по подпрограммам, годам, объемам и источникам финансирования приведены в Приложении № 1 к Программе.

Раздел IV. НОРМАТИВНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ

В процессе реализации Программы и с учетом принятия федеральных, областных нормативно-правовых актов на районном уровне могут разрабатываться и приниматься нормативные правовые акты, необходимые для осуществления Программы.

Раздел V. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ, ВКЛЮЧАЯ ОРГАНИЗАЦИЮ УПРАВЛЕНИЯ ПРОГРАММЫ И КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ЕЕ РЕАЛИЗАЦИИ

Муниципальным заказчиком Программы является Администрация Константиновского района (далее – муниципальный заказчик).

Руководителем Программы является Глава Константиновского района. Руководитель Программы несет персональную ответственность за текущее управление реализацией Программы и конечные результаты, рациональное использование выделяемых на ее выполнение финансовых средств, определяет формы и методы управления реализацией Программы.

Реализация Программы осуществляется Администрациями городского и сельских поселений Константиновского района, структурными подразделениями Администрации Константиновского района, органами

ГИБДД, другими заинтересованными службами и ведомствами, в соответствии с перечнем программных мероприятий.

Реализация Программы осуществляется на основе:

условий, порядка и правил, утвержденных федеральными, областными и нормативными правовыми актами Константиновского района.

Муниципальный заказчик с учетом выделяемых на реализацию Программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели, механизм реализации Программы, состав исполнителей в докладах о результатах и основных направлениях деятельности главных распорядителей средств бюджета Константиновского района в установленном порядке.

Муниципальный заказчик направляет:

- ежеквартально (за I-III кварталы соответственно) до 10 числа месяца, следующего за отчетным периодом, в отдел экономического развития, торговли, туризма и бытового обслуживания администрации района отчет по форме в соответствии с приложением 3 к Порядку принятия решения о разработке муниципальных долгосрочных целевых программ, их формирования и реализации (далее – Порядок), утвержденным постановлением администрации Константиновского района от 10.10.2011 № 1861, а также по запросу отдела экономического развития, торговли, туризма и бытового обслуживания администрации района;

– статистическую, справочную и аналитическую информацию о подготовке и реализации Программы, необходимую для выполнения возложенных на него функций;

- ежегодно в срок до 20 числа месяца, следующего за отчетным периодом, в отдел экономического развития, торговли, туризма и бытового обслуживания администрации района – отчет о ходе работ по программе, а также об эффективности использования финансовых средств.

Отчет о ходе работ по Программе за год (далее годовой отчет) должен содержать:

- данные в соответствии с приложениями 4 и 5 к Порядку;

- сведения о результатах реализации Программы за отчетный год;

- данные о целевом использовании и объемах привлеченных средств бюджетов всех уровней и внебюджетных источников;

- сведения о неосвоенных в течение финансового года бюджетных средствах (по источникам финансирования) с указанием причины их не освоения;

- оценку эффективности реализации Программы в соответствии с требованиями, определенными Порядком проведения и критериями оценки эффективности реализации муниципальных долгосрочных целевых программ (приложение 2 к постановлению Администрации Константиновского района от 10.10.2011 № 1861);

- сведения о соответствии фактических показателей Программы показателям, установленным докладами о результатах и основных направлениях деятельности Администрации Константиновского района.

Уточненный годовой отчет по Программе, согласованный Финансовым отделом Администрации Константиновского района в части приложения 4 к Порядку, представляется не позднее 15 марта года, следующего за отчетным периодом.

В случае принятия Комиссией решения о корректировке, приостановлении либо прекращении реализации действующей Программы муниципальный заказчик вносит соответствующий проект постановления Администрации Константиновского района в соответствии с Регламентом Администрации Константиновского района.

Отчет о ходе работ по Программе по результатам за год и за весь период действия Программы подлежит утверждению постановлением Администрации Константиновского района не позднее 1 апреля года, следующего за отчетным.

Раздел VI. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения показателя Программы, в качестве которого выбрано сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

В 2014 году по сравнению с 2004 годом ожидается сокращение количества лиц, погибших за год в 1,25 раза.

Оценка эффективности реализации Программы будет проводиться по следующим критериям:

- степень достижения планируемых показателей;
- результативность бюджетных расходов.

Методика и критерии оценки эффективности Программы приведены в приложении № 3.

Приложение № 1
к муниципальной долгосрочной целевой
программе «Повышение безопасности
дорожного движения в Константиновском
районе на 2007 – 2014 годы »

ПРОГРАММНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

**1. «Совершенствование контрольно – надзорной деятельности по
обеспечению безопасности дорожного движения»**

№ п/ п	Наименование мероприятий	Затраты, тыс. руб.								Срок исполне- ния	Исполнитель	Параметры эффективности
		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Проведение на территории района целевых профилактических операций по повышению безопасности дорожного движения «Автобус», «Трактор», «Мотоцикл», «Придорожная полоса», «Внимание, дети!»	-	-	-	-	-	-	-	-	Согласно указаний УГИБДД РО	ОГИБДД, Константиновский взвод Донского ОБ ДПС ГИБДД № 1	Выявление нарушений ПДД среди целевых групп участников дорожного движения
2.	Проведение операций по пресечению нарушений скоростного режима и выявлению водителей, управляющих транспортными средствами в нетрезвом состоянии	-	-	-	-	-	-	-	-	еженедельно	ОГИБДД, Константиновский взвод Донского ОБ ДПС ГИБДД № 1	Профилактика дорожно-транспортных происшествий
3.	Организация обучения вновь назначенных сотрудников	-	-	-	-	-	-	-	-	ежегодно	ОГИБДД, Константиновский	Повышение профессиональ-

методам проверки технического состояния транспорта, осуществляющего перевозку опасных грузов											взвод Донского ОБ ДПС ГИБДД № 1	ного уровня инспекторов
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------------------	----------------------------

2. «Организация деятельности по предупреждению аварийности»

№ п/ п	Наименование мероприятий	Затраты, тыс. руб.								Срок исполне- ния	Исполнитель	Параметры эффективности
		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Проведение предрейсовых, послерейсовых и текущих медосмотров водителей транспортных средств силами медработников, прошедших специальную подготовку, в соответствии с требованиями приказа МЗ РФ от 14.07.2003г. № 308 «О медицинском освидетельствовании на состояние опьянения»	-	-	-	-	-	-	-	-	ежедневно	ЦРБ	Постоянный контроль за состоянием водителей транспортных средств
2.	Осуществление комплексного обследования организации пассажирских перевозок на внутригородских, внутрирайонных и междугородних маршрутах и оптимизацию маршрутной сети	-	-	-	-	-	-	-	-	ежегодно	ОГИБДД, МУП «Константиновское АТП», ОАО «Константиновск-автотранс»	Повышение безопасности перевозок пассажиров
3.	Размещение в газете «Донские огни» тематических публикаций по пропаганде	-	-	-	-	-	-	-	-	не реже 1 раза в квартал	ОГИБДД, Константиновский взвод Донского ОБ	Формирование общественного мнения

	культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий										ДПС ГИБДД № 1, Редакция газеты «Донские огни»	
4.	Принятие участия в проведении профильных смен юных инспекторов движения, детских конкурсов, викторин	-	-	-	-	-	30	30	30	согласно указаний УГИБДД РО	Администрация Константиновского района, ОГИБДД, РОО	Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма
5.	Использование средств массовой информации для постоянного освещения вопросов обеспечения безопасности дорожного движения	-	-	-	-	-	-	-	-	постоянно	ОГИБДД, Константиновский взвод Донского ОБ ДПС ГИБДД № 1, РОО	Формирование общественного мнения
	Всего по Разделу 2. «Организация деятельности по предупреждению аварийности»	-	-	-	-	-	30	30	30			

3. Совершенствование организации дорожного движения в населенных пунктах Константиновского района»

№ п/п	Наименование мероприятий	Ед. изм., кол-во	Затраты, тыс. руб.								Источник финансирования		Всего
			2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Бюджет Конст. района	Бюджет поселений	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
I. Снижение уровня аварийности в местах концентрации ДТП.													
1.1	Установка дорожных знаков, ограничивающих скорость движения до 40 км/час: Константиновский район												
	г. Константиновск ул. Баумана	4 шт.	10								10		10
	ул. Комарова	4 шт.	10								10		10
	Константиновское г/п г. Константиновск ул. Баумана	6 шт.					5	12	12	12		41	41
	ул. Комарова	4 шт.					15	12	12	12		51	51
	ул. Комсомольская	6 шт.					10	12	12	12		46	46
	ул. Ленина	6 шт.					5	12	12	12		41	41
	Николаевское с/п ст. Николаевская ул. Центральная	10 шт.	10	15								25	25
	Гапкинское с/п х. Гапкин ул. Центральная	7 шт.	17,5									17,5	17,5
	Богоявленское с/п ст. Богоявленская ул. Центральная	8 шт.	7,5	7,5		4						19	19
	Стычновское с/п пос. Стычновский ул. Центральная	3 шт.		7,5								7,5	7,5
1.2	Строительство искусственной неровности:												
	Константиновский район г. Константиновск ул. Комсомольская	2 шт.	20								20		20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	ул. Баумана	2 шт	20								20		20
	ул. Комарова	3 шт	30								30		30
	Константиновское г/п г. Константиновск ул. Кривошлыкова	1 шт	10									10	10
	ул. Комсомольская	1 шт.						20	20	30		70	70
	ул. Баумана	1 шт.						20	20	30		70	70
	ул. Ленина	5 шт	50									50	50
	ул. Комарова	1 шт						30	30	30		90	90
	ул. Красноармейская	3 шт.	10					20		30		60	60
	ул. 24 Гвардейской Дивизии	4 шт.	20					20		30		70	70
	Николаевское с/п												
	ст. Николаевская ул. Центральная	2 шт		20								20	20
	Гапкинское с/п х. Гапкин ул. Центральная	2 шт		20								20	20
	Почтовское с/п х. Почтовый ул. Центральная	2 шт	20									20	20
1.3	Выполнение дорожных работ (ямочный ремонт, выравнивающий слой)												
	Константиновское г/п г. Константиновск	5330 кв.м		157,2			100	100	100	120		577,2	577,2
1.4	Константиновский район Установка информационных щитов на подъездах к аварийно – опасным участкам	4 шт	10								10		10
	Итого по пункту «1. Снижение уровня аварийности в местах концентрации ДТП».		245	227,2	-	4	135	258	218	318	100	1305,2	1405,2
2. Установка дорожных ограждений													
2.1	В опасных местах:												
	Константиновский район г. Константиновск пер. Комарова – Маренова		120								120		120

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Константиновское г/п г. Константиновск пер. Комарова - Маренова								180	200		380	380
2.2	Установка сигнальных столбиков на а/д в опасных местах												
	Константиновский район	90 шт.						30	30	30	90		90
2.3	На мостах												
	Константиновский район а) Подъезд к г. Константи- новску (балка Б.Борщовая)		30								30		30
	Итого по пункту «2. Уста- новка дорожных огражде- ний»		150	-	-	-	-	30	210	230	240	380	620
3. Ремонт линий наружного освещения													
3.1	Константиновское г/п												
	ул. Комсомольская	10 шт						30	30	40		100	100
	ул. Каргашова	8 шт						20	40	40		100	100
	ул. Кривошлыкова	8 шт						20	40	40		100	100
	ул. Комарова	10 шт						30	30	40		100	100
	ул. Ленина	10 шт						30	30	40		100	100
	ул. Шахтинская	6 шт						30	30	40		100	100
	х. Михайловский	15 шт		70				20	30	20		140	140
3.2	Николаевское с/п												
	ст. Николаевская	8 шт.		56								56	56
	ст. Мариинская	3 шт.	21									21	21
3.3	Почтовское с/п												
	х. Верхнепотапов	5 шт.	35									35	35
3.4	Гапкинское с/п												
	х. Гапкин	5 шт		35								35	35
3.5	Стычновское с/п												
	пос. Отноженский	3 шт	21									21	21
	Итого по пункту «3. Ремонт линий наружного освещения»		77	35	126	-	-	180	230	260	-	908	908

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
4. Нанесение продольной разметки													
4.1	Продольная разметка согласно правил содержания а/дорог												
	Константиновский район	95 км	30					175	175	175	555		555
	Константиновское г/п	60 км					99	170	190	200		659	659
	Николаевское с/п						2	2	2	2		8	8
4.2	Пешеходные переходы:												
	Константиновский район г. Константиновск												
	ул. Атаманская – пос. КГУ-1	1 шт	1								1		1
	ул. Комсомольская – КСХТ	1 шт	1								1		1
	ул. Комсомольская – ПУ-91	1 шт	1								1		1
	ул. Комсомольская - ул. Комарова	2 шт	2								2		2
	ул. Комарова – ул. Комсомольская	2 шт	2								2		2
	ул. Рылеева – КСШ № 2	1 шт	1								1		1
	ул. Баумана – КСШ № 2	1 шт	1								1		1
	ул. Баумана – ул. Шахтинская	2 шт	2								2		2
	ул. Шахтинская – ул. Баумана	1 шт	1								1		1
	ул. Ленина – ул. Комарова	1 шт	1								1		1
	Константиновское г/п г. Константиновск												
	ул. Атаманская – ул. Комсомольская	1 шт					4	4	4	4		16	16
	ул. Комсомольская - КСХТ	1 шт					4	4	4	4		16	16
	ул. Комсомольская – ПУ-91	1 шт					4	4	4	4		16	16
	ул. Комсомольская – ул. Ермака	2 шт					8	8	8	8		32	32
	ул. Комсомольская – ул. 24 Гвардейской Дивизии	2 шт					8	8	8	8		32	32
	ул. Комарова – ул. Красноармейская	1 шт					4	8	8	8		28	28
	ул. Комарова – ул. Комсомольская	2 шт					4	8	8	8		28	28
	ул. Комарова – ул. Топилина	1 шт					4	4	4	4		16	16

	ул. Рылеева – КСШ № 2	1 шт					4	4	4	4		16	16
	ул. Баумана – КСШ № 2	1 шт					4	4	4	4		16	16
	ул. Баумана – ул. Шахтинская	1 шт					4	4	4	4		16	16
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	ул. Шахтинская – ул. Баумана	1 шт					4	4	4	4		16	16
	ул. Ленина – ул. Комарова	1 шт					4	4	4	4		16	16
	ул. Ленина – ул. Карташова	1 шт					4	4	4	4		16	16
	ул. 25 Октября – ул. Ленина	1 шт					4	4	4	4		16	16
	ул. 25 Октября – ул. Карташова	1 шт					4	4	4	4		16	16
	Николаевское с/п ст. Николаевская												
	ул. Центральная (школа)	1 шт	1			2						3	3
	ул. Центральная (детский сад)	1 шт	1									1	1
	Итого по пункту «4. Нанесение продольной разметки»		45	-	-	2	173	427	447	457	568	983	1551
5. Повышение безопасности движения пешеходов													
5.1	Устройство тротуаров												
	Константиновское г/п г. Константиновск ул. Радищева	0,5 км	-	-	-	-	-	-	300	-		300	300
	Итого по пункту «5. Повышение безопасности движения пешеходов»		-	-	-	-	-	-	300	-		300	300
6. Установка (замена) дорожных знаков – согласно правил содержания дорог													
6.1	Константиновский район Межпоселковые автодороги		250	99,9	-	-	-	120	120	120	709,9		709,9
6.2	Внутрипоселковые автодороги:												
	Авиловское с/п		5	4	4	-	4,4	36	47	49,3		149,7	149,7
	Богоявленское с/п		4	4	4	-	4,4	4,7	5	5,3		31,4	31,4
	Гапкинское с/п		4	5	-	21,5	-	25,6	27,1	28,4		111,6	111,6
	Константиновское г/п		15	102,8	15	25,5	130	60	60	70		478,3	478,3
	Николаевское с/п		4	4	5	22	100	127	100	29,3		391,3	391,3
	Почтовское с/п		4	4	5	32	35,2	38,1	38,1	38,1		194,5	194,5
	Стычковское с/п		4	4	16,3	25	27,5	29,8	31,6	33,1		171,3	171,3
	Итого по пункту		290	227,7	49,3	126			428,8	373,5	709,9	1528,1	2238

	«6. Установка (замена) дорожных знаков – согласно правил содержания дорог»							301,5	441,2				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
7. Разработка проекта «Организация дорожного движения на а/д»													
	Константиновский район Межпоселковые автодороги							100	100	100	300		300
	Авиловское с/п	2 шт				33,5						33,5	33,5
	Богоявленское с/п	1 шт				22,4						22,4	22,4
	Гапкинское с/п	1 шт				-	26,9					26,9	26,9
	Константиновское г/п	14 км					40	60	40	40		180	180
	Николаевское с/п	4 шт				69,6						69,6	69,6
	Почтовское с/п	14 шт				107						107	107
	Стычновское с/п	1 шт				17						17	17
	Итого по пункту «7. Разработка проекта «Организация дорожного движения на а/д»»					249,5	66,9	160	140	140	300	456,4	756,4
8. Строительство объектов													
	Константиновское г/п Строительство автобусной остановки в х. Хрящевский	1 шт.						50				50	50
	Итого по пункту «8. Строительство объектов»							50				50	50
	Всего по Разделу 3 «Совершенствование организации дорожного движения в населенных пунктах Константиновского района»		807	489,9	175,3	381,5	676,4	1 546,2	1973,8	1778,5	1917,9	5910,7	7828,6

4. «Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях»

№ п/п	Наименование мероприятий	Ед. изм., кол-во	Затраты, тыс. руб.								Источник финансирования		Всего	
			2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Бюджет района	Бюджет поселений		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
I. Снижение уровня аварийности в местах концентрации ДТП.														
1.	Повышение качества обучения спасателей по оказанию первичной медицинской помощи на догоспитальном этапе при проведении работ на месте ДТП	4 чел.						-						
2.	Подготовка и проведение аттестации спасателей вновь созданных аварийно-спасательных формирований	4 чел.						-						
3.	Проведение пропагандистских кампаний, направленных на информирование участников дорожного движения по вопросам своевременного оповещения аварийно-спасательного подразделения о дорожно-транспортных происшествиях (опубликование информации в СМИ)													
4.	Оснащение отделения скорой помощи необходимым оборудованием: - автоматизированная система «Скорая помощь» - обучение водителей -	1 шт.						37,0					37,0	37,0

	сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП, приемам оказания первой медицинской помощи	2 чел.					*				*		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Всего по Разделу 4 «Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях»		-	-	-	-	37,0				37,0		37,0
	ВСЕГО ПО ПРОГРАММЕ:		807	489,9	175,3	381,5	713,4	1576,2	2003,8	1808,5	2044,9	5910,7	7955,6
	Константиновский район		543	99,9	-	-	37,0	455	455	455	2044,9		2044,9
	Авиловское сельское поселение		5	4	4	33,5	4,4	36	47	49,3		183,2	183,2
	Богоявленское сельское поселение		11,5	11,5	4	26,4	4,4	4,7	5	5,3		72,8	72,8
	Гапкинское сельское поселение		21,5	60	-	21,5	26,9	25,6	27,1	28,4		211,0	211,0
	Константиновское городское поселение		105	260	85	25,5	476	858	1298	1168		4275,5	4275,5
	Николаевское сельское поселение		37	39	61	93,6	102	129	102	31,3		594,9	594,9
	Почтовское сельское поселение		59	4	5	139	35,2	38,1	38,1	38,1		356,5	356,5
	Стычковское сельское поселение		25	11,5	16,3	42	27,5	29,8	31,6	33,1		216,8	216,8

* - расходы предусмотрены муниципальной долгосрочной целевой Программой «Развитие здравоохранения Константиновского района на 2010-2013 годы».

Приложение № 2
к муниципальной долгосрочной целевой
программе «Повышение безопасности
дорожного движения в Константиновском
районе на 2007 – 2014 годы »

**ПРОГНОЗИРУЕМЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В
КОНСТАНТИНОВСКОМ РАЙОНЕ НА 2007 – 2014 ГОДЫ»**

№ п/п	Наименование показателей	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год
1.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (снижение в 1,25 раза к 2014 году)	7	5	4	6	5	5	5	5
2.	Количество ДТП с пострадавшими	23	25	33	33	25	25	24	24
3.	Количество пострадавших в результате ДТП	37	37	37	44	31	31	30	30

Приложение № 3
к муниципальной долгосрочной целевой
программе «Повышение безопасности
дорожного движения в Константиновском
районе на 2007 – 2014 годы »

МЕТОДИКА И КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В
КОНСТАНТИНОВСКОМ РАЙОНЕ НА 2007 – 2014 ГОДЫ»

Оценка эффективности реализации Программы будет проводиться по следующим критериям:

1. Критерий «Степень достижения целевых показателей» определяется по формуле:

$$\text{ЭЦП} = (x_1 + x_2 + \dots + x_n) / n \times 100$$

где ЭЦП – эффективность целевой программы;

x — показатель реализации программы;

$x_1 = x_{\text{факт.}} / x_{\text{план.}}$;

n – количество показателей;

2. Критерий «Результативность бюджетных расходов» определяется как степень достижения планируемых результатов деятельности по формуле:

$$\text{КРБР } i = R_{\text{факт } i} / R_{\text{план } i}$$

где КРБР i - коэффициент, определяющий результативность бюджетных расходов в i-м году;

R факт i - фактически достигнутый результат в i-м году при заданном объеме финансирования;

R план i - планируемый результат в i-м году

КРБР i - должен быть > или равен 1.

