

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
«КОНСТАНТИНОВСКИЙ РАЙОН»

АДМИНИСТРАЦИЯ КОНСТАНТИНОВСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26.10.2012

Константиновск

N 2122

Об утверждении муниципальной долгосрочной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Константиновском районе на 2015-2020 годы»

В связи с необходимостью развития современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике Константиновского района, согласно постановления Правительства Ростовской области от 08.08.2012 № 751 «Об утверждении областной долгосрочной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Ростовской области на 2015-2020 годы», в соответствии с распоряжением Администрации Константиновского района от 18.10.2012 № 268 «О разработке муниципальной долгосрочной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Константиновском районе на 2015 - 2020 годы»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную долгосрочную целевую программу «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Константиновском районе на 2015 - 2020 годы» согласно приложению 1.
2. Утвердить методику оценки эффективности реализации муниципальной долгосрочной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Константиновском районе на 2015 - 2020 годы» согласно приложению 2.
3. Финансовому отделу Администрации Константиновского района (Пушеленко А.Г.) производить финансирование мероприятий муниципальной долгосрочной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Константиновском районе на 2015 - 2020 годы» в пределах средств, предусмотренных в бюджете Константиновского района на 2015-2020 годы на эти цели.
4. Установить, что в ходе реализации муниципальной долгосрочной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Константиновском районе на 2015 - 2020 годы» ежегодной корректировке

подлежат мероприятия и объемы их финансирования с учетом возможностей средств бюджета Константиновского района и размеров субсидий областного бюджета за счет средств дорожного фонда Ростовской области.

5. Постановление вступает в силу с момента официальной публикации и размещения на официальном сайте.

6. Контроль за выполнением данного постановления возложить на заместителя главы Администрации Константиновского района А.И. Сербу.

Глава Константиновского района

Б.Е. Хлопяников

Муниципальная долгосрочная целевая программа
«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования
в Константиновском районе на 2015 – 2020 годы»

ПАСПОРТ

муниципальной долгосрочной целевой программы «Развитие сети
автомобильных дорог общего пользования в Константиновском районе
на 2015 – 2020 годы»

Наименование Программы	– муниципальная долгосрочная целевая программа «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Константиновском районе на 2015 – 2020 годы» (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	– распоряжение Администрации Константиновского района от 18.10.2012 № 268 «О разработке муниципальной долгосрочной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Константиновском районе на 2015 - 2020 годы»
Муниципальный заказчик Программы	– Администрация Константиновского района
Разработчик Программы	– Отдел архитектуры, градостроительства, дорожного строительства, электро,-газоснабжения, транспорта и связи Администрации Константиновского района
Основная цель Программы	– развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товардвижения и снижение транспортных издержек в экономике
Основные задачи Программы	– поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них; сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет

капитального ремонта автомобильных дорог;
увеличение протяженности, соответствующей
нормативным требованиям, автомобильных дорог
общего пользования местного значения за счет
проектирования и строительства (реконструкции)
автомобильных дорог общего пользования
местного значения с твердым покрытием до
сельских населенных пунктов, не имеющих
круглогодичной связи с сетью автомобильных
дорог общего пользования.

Сроки реализации
Программы

– 2015 – 2020 годы

Структура Программы,
перечень подпрограмм,
основных направлений и
мероприятий Программы

– Паспорт муниципальной долгосрочной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Константиновском районе на 2015 – 2020 годы».

Раздел I. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами.

Раздел II. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации муниципальной долгосрочной целевой программы, а также целевые показатели.

Раздел III. Система программных мероприятий, в том числе ресурсное обеспечение муниципальной долгосрочной целевой программы, с перечнем мероприятий с разбивкой по годам, источникам финансирования.

Раздел IV. Нормативное обеспечение.

Раздел V. Механизм реализации муниципальной долгосрочной целевой программы, включая организацию управления программы и контроль за ходом её реализации.

Раздел VI. Оценка эффективности реализации муниципальной долгосрочной целевой программы.

Программа не содержит подпрограмм.
Мероприятия Программы:

мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения;
мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования

местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

Объемы и источники финансирования Программы

– общий объем финансирования Программы составляет:
в 2015 – 2020 годах – 249932,3 тыс. рублей, в том числе:
средства дорожного фонда Ростовской области – 241312,900 тыс. рублей;
средства местных бюджетов (объемы финансирования за счет средств местных бюджетов определяются соответствующими нормативными правовыми актами представительных органов муниципальных образований Константиновского района).
Объем финансирования по годам:
2015 год – 44603,3 тыс. рублей, в том числе:
областной бюджет – 35983,9 тыс. рублей;
бюджет Константиновского района – 4393,8 тыс. рублей;
бюджеты поселений – 4225,6 тыс. рублей.;
2016 год – 41065,8 тыс. рублей;
2017 год – 41065,8 тыс. рублей;
2018 год – 41065,8 тыс. рублей;
2019 год – 41065,8 тыс. рублей;
2020 год – 41065,8 тыс. рублей.
Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2015 – 2020 годов, могут быть уточнены при формировании проектов областных законов об областном бюджете на 2015 – 2020 годы.

Ожидаемые конечные результаты реализации Программы

– реализация мероприятий Программы приведет к достижению следующих результатов:
сохранение доли протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения на уровне 46,8 процента;
сохранение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществляется круглогодичное содержание, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения на

уровне 100 процентов;

Система организации контроля за исполнением Программы – контроль за ходом реализации Программы осуществляет Администрация Константиновского района в соответствии с ее полномочиями, установленными федеральным и областным законодательством

Раздел I. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами.

В Константиновском районе сегодня протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения – 187,7 км, общего пользования местного значения муниципального района – 128,45 км, протяженность улично-дорожной сети поселений, находящихся в муниципальной собственности – 413,5 тыс. м².

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

капитальный ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

реконструкция автомобильной дороги – комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-

эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Доля автомобильных дорог общего пользования Константиновского района, не отвечающих нормативным требованиям, в 2012 году составляла 46,8 процента. В течение ряда лет происходил недоремонт сети дорог. В последние годы в результате изменения ситуации с перевозками на железнодорожном транспорте (отсутствие достаточного количества подвижного состава, высокие железнодорожные тарифы) на автомобильных дорогах области резко увеличилось количество автомобилей повышенной грузоподъемности (40 и более тонн).

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики страны, развитие которого очень сильно зависит от общего ее состояния, вместе с тем дорожное хозяйство, как один из элементов инфраструктуры экономики, оказывает такое же влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт – один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на ней. В отличие от других видов транспорта автомобильный транспорт наиболее доступный для всех видов транспорта, а его неотъемлемый элемент – автомобильная дорога доступна абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам; помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат. В условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования в Константиновском районе позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных

дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Раздел II. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации муниципальной долгосрочной целевой программы, а также целевые показатели.

Основной целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

- поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог;
- сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет капитального ремонта автомобильных дорог;
- увеличение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет проектирования и строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

Срок реализации Программы – 2015 – 2020 годы.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом автомобильных дорог, носят постоянный, непрерывный характер, мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей областного бюджета, бюджета Константиновского района и бюджетов городского и сельских поселений, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа являются 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Целевые показатели Программы представлены в таблице N 1.

Таблица N 1

Целевые показатели Программы

№ п/п	Наименование показателя результативности	Единица изме-	Ожидаемое значение целевых показателей, предусмотренных Программой					
			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения	про-цен-тов	46,8*	46,8*	46,8*	46,8*	46,8*	46,8*
2.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществляется круглогодичное содержание, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения	про-цен-тов	100	100	100	100	100	100

* Сохранение показателей в условиях недофинансирования дорожных работ.

Условиями досрочного прекращения реализации Программы является досрочное достижение целей и поставленных задач, либо решение Комиссии Администрации Константиновского района по оценке результативности деятельности главных распорядителей средств бюджета Константиновского района о прекращении реализации Программы.

Раздел III. Система программных мероприятий, в том числе ресурсное обеспечение муниципальной долгосрочной целевой программы, с перечнем мероприятий с разбивкой по годам, источникам финансирования.

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями;

2. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги;

3. Проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Реализация мероприятий позволит увеличить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и связать сельские населенные пункты, не имеющие круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования и автомобильные дороги общего пользования местного значения с твердым покрытием;

Сроки и очередность мероприятий по реализации Программы будут определяться в зависимости от задач, предусмотренных областными целевыми программами.

Мероприятия по капитальному ремонту и автомобильных дорог будут определяться на основе результатов обследования дорог.

Система программных мероприятий, предлагаемая к реализации, с указанием финансовых ресурсов и сроков, необходимых для их выполнения приведены в таблице N 2.

Раздел IV. Нормативное обеспечение.

Для достижения цели Программы необходимо внести изменения в постановление Администрации Константиновского района о нормативах финансовых затрат на содержание автомобильных дорог местного значения и правилах расчета размера ассигнований бюджета Константиновского района на указанные цели.

Раздел V. Механизм реализации муниципальной долгосрочной целевой программы, включая организацию управления программы и контроль за ходом её реализации.

Муниципальным заказчиком Программы является Администрация Константиновского района.

Руководитель Программы - Глава Константиновского района. Руководитель Программы несет персональную ответственность за текущее управление

реализацией Программы и конечные результаты, рациональное использование выделяемых на ее выполнение финансовых средств, определяет формы и методы управления реализацией Программы.

Реализация Программы осуществляется на основе:

условий, порядка и правил, утвержденных федеральными, областными и нормативными правовыми актами Константиновского района.

Муниципальный заказчик с учетом результатов проверок целевого и эффективного расходования бюджетных средств на реализацию программ, проведенных муниципальным органом, осуществляющим функции по муниципальному финансовому контролю, и государственными органами, осуществляющими надзор за соблюдением бюджетного законодательства Российской Федерации и нормативных правовых актов, регулирующих бюджетные правоотношения направляет:

ежеквартально (за I – III кварталы соответственно), до 15-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, в Отдел экономического развития, торговли, туризма и бытового обслуживания отчет по форме согласно приложению № 3 к Порядку, утвержденному постановлением Администрацией Константиновского района № 1861 от 10.10.2011 (далее – Порядок), а также по запросу Отдела экономического развития, торговли, туризма и бытового обслуживания – статистическую, справочную и аналитическую информацию о подготовке и реализации муниципальных долгосрочных целевых программ, необходимую для выполнения возложенных на него функций;

ежегодно, в срок до 25-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, в Отдел экономического развития, торговли, туризма и бытового обслуживания – оперативные отчеты о реализации муниципальных долгосрочных целевых программ в соответствии с приложением № 4 к Порядку и информацию в соответствии с приложением к Порядку проведения и критериям оценки эффективности реализации муниципальных долгосрочных целевых программ, утвержденному постановлением Администрацией Константиновского района № 1861 от 10.10.2011.

Муниципальный заказчик - отдел архитектуры, градостроительства, дорожного строительства, электро-, газоснабжения, транспорта и связи подготавливает, согласовывает и вносит на рассмотрение Коллегии Администрации Константиновского района проект постановления Администрации Константиновского района об утверждении отчета о реализации муниципальной долгосрочной целевой программы за год, за весь период действия программы в соответствии с Регламентом Администрации Константиновского района.

Годовой отчет о реализации муниципальной долгосрочной целевой программы (отчет за весь период реализации программы) должен содержать информацию по следующим разделам:

Раздел 1. Основные результаты:

основные результаты, достигнутые в отчетном периоде, в разрезе мероприятий; запланированные, но недостигнутые результаты с указанием нереализованных или реализованных не в полной мере мероприятий.

Раздел 2. Меры по реализации программы:

информацию о внесенных в течение финансового года изменениях в муниципальную долгосрочную целевую программу с указанием количества и реквизитов правовых актов об утверждении внесенных изменений, описанием причин необходимости таких изменений, а также причинах несоответствия, если таковые имеются, объемов бюджетных ассигнований, предусмотренных в программах, объемам ассигнований бюджета Константиновского района.

Раздел 3. Оценка эффективности реализации программы осуществляется:

в соответствии с приложением № 4 к Порядку, содержащим данные об освоении бюджетных ассигнований и иных средств на выполнение мероприятий;

в соответствии с приложением к Порядку проведения и критериям оценки эффективности реализации муниципальных долгосрочных целевых программ – сведения о соответствии фактических целевых показателей реализации муниципальной долгосрочной целевой программы показателям, установленным муниципальной долгосрочной целевой программой, утвержденной постановлением Администрации Константиновского района.

Предоставляется пояснительная записка, отражающая оценку вклада муниципальной долгосрочной целевой программы в социально-экономическое развитие Константиновского района.

Раздел 4. Дальнейшая реализация программы (не включается в отчет за весь период реализации программы):

предложения по оптимизации бюджетных расходов на реализацию мероприятий муниципальной долгосрочной целевой программы и корректировке целевых показателей реализации программы на текущий финансовый год и плановый период.

В случае несоответствия результатов реализации муниципальной долгосрочной целевой программы запланированным показателям, а также целевому и эффективному использованию бюджетных средств Отдел экономического развития, торговли, туризма и бытового обслуживания, Финансовый отдел готовят в рамках своей компетенции предложения об изменении форм и методов управления реализацией муниципальной долгосрочной целевой программой, о сокращении (увеличении) финансирования и (или) досрочном прекращении отдельных мероприятий или досрочном прекращении муниципальной долгосрочной целевой программы в целом для рассмотрения на заседании Коллегии Администрации Константиновского

Коллегия Администрации Константиновского района по результатам рассмотрения представленного отчета о реализации муниципальной долгосрочной целевой программы за отчетный финансовый год в случае необходимости принимает решение о:

корректировке в установленном порядке действующей муниципальной долгосрочной целевой программы;

приостановлении реализации в установленном порядке действующей муниципальной долгосрочной целевой программы с приостановлением финансирования из бюджета Константиновского района;

прекращении реализации в установленном порядке действующей муниципальной долгосрочной целевой программы с исключением расходов на ее реализацию.

В случае принятия Коллегией Администрации Константиновского района решения о корректировке, приостановлении либо прекращении реализации действующих муниципальных долгосрочных целевых программ муниципальный заказчик (муниципальный заказчик-координатор) в месячный срок вносит соответствующий проект постановления Администрации Константиновского района в порядке, установленном Регламентом Администрации Константиновского района.

Отчеты о реализации муниципальной долгосрочной целевой программы за год, за весь период действия муниципальной долгосрочной целевой программы подлежат утверждению постановлением Администрации Константиновского района не позднее 1 апреля года, следующего за отчетным.

Муниципальный заказчик - отдел архитектуры, градостроительства, дорожного строительства, электро-, газоснабжения, транспорта и связи вносит изменения в постановления Администрации Константиновского района, утвердившие муниципальные долгосрочные целевые программы, по мероприятиям текущего финансового года и (или) планового периода в текущем финансовом году в установленном порядке в соответствии с Регламентом Администрации Константиновского района.

Информация о разработке и реализации муниципальных долгосрочных целевых программ размещается на сайтах муниципальных заказчиков муниципальных долгосрочных целевых программ.

Раздел VI. Оценка эффективности реализации муниципальной долгосрочной целевой программы.

Эффективность реализации Программы зависит от результатов, полученных в сфере деятельности транспорта и вне него.

К числу социально-экономических последствий модернизации и развития сети автомобильных дорог местного значения относятся:

- повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;
- активизация экономической деятельности, содействие освоению новых территорий и ресурсов, расширение рынков сбыта продукции;
- снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;
- улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности, за счет строительства подъездов к сельским населенным пунктам по дорогам с твердым покрытием;
- создание новых рабочих мест;
- снижение негативного влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду.

Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать повышению скорости, удобства и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования, приведет к сокращению расходов на грузовые и пассажирские автомобильные перевозки. В результате уменьшения

транспортных расходов повысится конкурентоспособность продукции отраслей экономики, что окажет положительное воздействие на рост объемов производства и уровня занятости. Повышение транспортной доступности за счет развития сети автомобильных дорог, в том числе и в сельской местности, будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики региона.

Это позволит решить следующие задачи Программы:

1. Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания 100 процентов дорог.
2. Сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет капитального ремонта автомобильных дорог местного значения на уровне 46,8 процента от общей протяженности автомобильных дорог местного значения.
3. Увеличение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет проектирования и строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования

В составе ежегодного отчета о ходе работ по Программе предоставляется информация об оценке эффективности реализации Программы. Методика оценки эффективности реализации областной долгосрочной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Константиновском районе на 2015 – 2020 годы» приведена в Приложении № 2 к постановлению Администрации Константиновского района, утверждающему Программу.

местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования и капитального ремонта внутригородских, внутрипоселковых и межпоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров	пользования местного значения и тротуаров Проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	бюджет Константи- новского района	958,0	-	-	-	-	-	958,0
		бюджеты поселений	565,4	-	-	-	-	-	565,4
		Итого:	31736,1	35294,6	35294,6	35294,6	35294,6	35294,6	208209,1
ВСЕГО по муниципальной долгосрочной целевой программе «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Константиновском районе на 2015-2020 годы»:			44603,3	41065,8	41065,8	41065,8	41065,8	41065,8	249932,3
<i>в том числе:</i>		<i>областной бюджет</i>	35983,9	41065,8	41065,8	41065,8	41065,8	41065,8	241312,9
		<i>бюджет Констант иновского района</i>	4393,8	-	-	-	-	-	4393,8
		<i>бюджеты поселений</i>	4225,6	-	-	-	-	-	4225,6

Распределение субсидий из бюджета Константиновского района бюджетам городского и сельских поселений Константиновского района за счет средств областного Фонда софинансирования расходов и местного бюджета на капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, с разбивкой: по годам в таблице N 3 Объемы финансирования Программы, по объектам в таблице N 4 Перечень объектов проектирования и строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов с сетью автомобильных дорог общего пользования и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, запланированных к финансированию в 2015-2020 годах.

Объемы финансирования Программы

№ п/п	Наименование сельского поселения	Размер субсидий из областного Фонда софинансирования расходов (тыс. рублей)						Размер денежных средств из местных бюджетов (тыс. рублей)					
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Содержание внутригородских, внутрипоселковых и межпоселковых дорог и тротуаров													
1.	Авиловское сельское поселение	44,6	44,6	44,6	44,6	44,6	44,6	26,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.	Богоявленское сельское поселение	118,0	118,0	118,0	118,0	118,0	118,0	92,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.	Гапкинское сельское поселение	98,3	98,3	98,3	98,3	98,3	98,3	94,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.	Константиновское городское поселение	1838,1	1838,1	1838,1	1838,1	1838,1	1838,1	3000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.	Николаевское сельское поселение	324,0	324,0	324,0	324,0	324,0	324,0	221,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.	Почтовское сельское поселение	295,7	295,7	295,7	295,7	295,7	295,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7.	Стычновское сельское поселение	159,5	159,5	159,5	159,5	159,5	159,5	224,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8.	Константиновский район	2893,0	2893,0	2893,0	2893,0	2893,0	2893,0	3435,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого:	5771,2	5771,2	5771,2	5771,2	5771,2	5771,2	7096,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Капитальный ремонт внутригородских, внутрипоселковых и межпоселковых дорог и тротуаров													
1.	Авиловское сельское поселение	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.	Богоявленское сельское поселение	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.	Гапкинское сельское поселение	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.	Константиновское городское поселение	11212,7	16294,6	16294,6	16294,6	16294,6	16294,6	565,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.	Николаевское сельское поселение	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.	Почтовское сельское поселение	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7.	Стычновское сельское поселение	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8.	Константиновский район	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого:	11212,7	16294,6	16294,6	16294,6	16294,6	16294,6	565,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов с сетью автомобильных дорог общего пользования													
8.	Константиновский район	19000,0	19000,0	19000,0	19000,0	19000,0	19000,0	958,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого:	19000,0	19000,0	19000,0	19000,0	19000,0	19000,0	958,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	ВСЕГО:	35983,9	41065,8	41065,8	41065,8	41065,8	41065,8	8619,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Таблица N 4

Перечень объектов проектирования и строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, запланированных к финансированию в 2015-2020 годах

№ п/п	Наименование объекта	Стоимость объекта тыс. руб.	№ и дата заключения экспертизы	Финансирование из областного бюджета тыс. руб.	Финансирование из бюджета района тыс. руб.	Финансирование из бюджета поселения тыс. руб.
2015 год						
	Константиновское городское поселение	11778,046		11212,700	-	565,346
	Нераспределенные средства	11778,046		11212,700	-	565,346
	Константиновский район	19957,983		19000,000	957,983	-
	Нераспределенные средства	19957,983		19000,000	957,983	-
	Итого по Константиновскому району в 2015 году:	31736,029		30212,700	957,983	565,346
2016 год						
	Константиновское городское поселение	16294,600		16294,600	-	-
	Нераспределенные средства	16294,600		16294,600	-	-
		19000,000		19000,000	-	-
	Нераспределенные средства	19000,000		19000,000	-	-
	Итого по Константиновскому району в 2016 году:	35294,600		35294,600	-	-
2017 год						
	Константиновское городское поселение	16294,600		16294,600	-	-
	Нераспределенные средства	16294,600		16294,600	-	-
	Константиновский район	19000,000		19000,000	-	-
	Нераспределенные средства	19000,000		19000,000	-	-
	Итого по Константиновскому району в 2017 году:	35294,600		35294,600	-	-
2018 год						

Константиновское городское поселение	16294,600		16294,600	-	-
Нераспределенные средства	16294,600		16294,600	-	-
Константиновский район	19000,000		19000,000	-	-
Нераспределенные средства	19000,000		19000,000	-	-
Итого по Константиновскому району в 2018 году:	35294,600		35294,600	-	-
2019 год					
Константиновское городское поселение	16294,600		16294,600	-	-
Нераспределенные средства	16294,600		16294,600	-	-
Константиновский район	19000,000		19000,000	-	-
Нераспределенные средства	19000,000		19000,000	-	-
Итого по Константиновскому району в 2019 году:	35294,600		35294,600	-	-
2020 год					
Константиновское городское поселение	16294,600		16294,600	-	-
Нераспределенные средства	16294,600		16294,600	-	-
Константиновский район	19000,000		19000,000	-	-
Нераспределенные средства	19000,000		19000,000	-	-
Итого по Константиновскому району в 2020 году:	35294,600		35294,600	-	-

МЕТОДИКА

оценки эффективности реализации муниципальной долгосрочной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Константиновском районе на 2015 – 2020 годы»

1. Оценка эффективности реализации муниципальной долгосрочной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Константиновском районе на 2015 – 2020 годы» осуществляется муниципальным заказчиком Программы – Администрацией Константиновского района по годам в течение всего срока реализации Программы.

2. В составе ежегодного отчета о ходе работ по Программе представляется информация об оценке эффективности реализации Программы по следующим критериям:

2.1. Критерий «Степень достижения планируемых результатов целевых показателей реализации мероприятий Программы» базируется на анализе целевых показателей, указанных в Программе, и рассчитывается по формуле:

$$КЦИ_i = \frac{ЦИФ_i}{ЦИП_i}, \text{ где:}$$

КЦИ_i – степень достижения i-го целевого показателя Программы;
ЦИФ_i (ЦИП_i) – фактическое (плановое) значение i-го целевого показателя Программы.

Значение показателя КЦИ_i должно быть больше либо равно 1.

2.2. Критерий «Степень соответствия бюджетных затрат на мероприятия Программы запланированному уровню затрат» рассчитывается по формуле:

$$КБЗ_i = \frac{БЗФ_i}{БЗП_i}, \text{ где:}$$

КБЗ_i – степень соответствия бюджетных затрат i-го мероприятия Программы;

БЗФ_i (БЗП_i) – фактическое (плановое, прогнозное) значение бюджетных затрат i-го мероприятия Программы.

Значение показателя КБЗ_i должно быть меньше либо равно 1.

2.3. Критерий «Эффективность использования бюджетных средств на реализацию отдельных мероприятий» показывает расход бюджетных средств на

i-е мероприятие Программы в расчете на 1 единицу прироста целевого показателя по тому же мероприятию и рассчитывается по формулам:

$$\text{ЭП}_i = \frac{\text{БРП}_i}{\text{ЦИП}_i}; \text{ЭФ}_i = \frac{\text{БРФ}_i}{\text{ЦИФ}_i}, \text{ где:}$$

ЭП_i (ЭФ_i) – плановая (фактическая) отдача бюджетных средств по i-му мероприятию Программы;

БРП_i (БРФ_i) – плановый (фактический) расход бюджетных средств на i-е мероприятие Программы;

ЦИП_i (ЦИФ_i) – плановое (фактическое) значение целевого показателя по i-му мероприятию Программы.

Значение показателя ЭФ_i не должно превышать значения показателя ЭП_i .