

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
«КОНСТАНТИНОВСКИЙ РАЙОН»
АДМИНИСТРАЦИЯ КОНСТАНТИНОВСКОГО РАЙОНА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21.04.2010

Константиновск

№ 116

Об утверждении муниципальной долгосрочной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Константиновском районе на 2010 – 2014 годы» (в редакции от 28.06.2013 № 1246)

В соответствии с Постановлением Администрации Константиновского района от 13.04.2010 № 78 «О разработке районной долгосрочной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Константиновском районе на 2010 – 2012 годы»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную долгосрочную целевую программу «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Константиновском районе на 2010 – 2014 годы» согласно приложению.

2. Финансовому отделу Администрации Константиновского района (Пушеленко А.Г.) производить финансирование мероприятий муниципальной долгосрочной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Константиновском районе на 2010 – 2014 годы» в пределах средств, предусмотренных в бюджете Константиновского района на 2010-2014 годы на эти цели.

3. Установить, что в ходе реализации муниципальной долгосрочной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Константиновском районе на 2010 – 2014 годы» ежегодной корректировке подлежат мероприятия и объемы их финансирования с учетом возможностей средств районного бюджета и размеров субсидий областного бюджета.

4. Рекомендовать органам местного самоуправления муниципальных образований района разработать долгосрочные целевые программы по развитию сети автомобильных дорог общего пользования, утвержденных в установленном порядке.

5. Постановление вступает в силу со дня его опубликования в районной газете «Донские огни» и применяются к правоотношениям возникшим с 01.01.2010г.

6. Контроль за выполнением данного Постановления возложить на И.о. заместителя Главы администрации Константиновского района Серба А.И.

Глава Константиновского района

Б.Е. Хлопяников

Приложение 1
к постановлению № 116
Администрации
Константиновского района
от 21.04. 2010

Муниципальная долгосрочная целевая программа
«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования
в Константиновском районе на 2010 – 2014 годы»

ПАСПОРТ

муниципальной долгосрочной целевой программы «Развитие сети
автомобильных дорог общего пользования в Константиновском районе
на 2010 – 2014 годы»

Наименование Программы	– муниципальная долгосрочная целевая программа «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Константиновском районе на 2010 – 2014 годы» (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	– Постановление Администрации Константиновского района от 13.04.2010 № 78 «О разработке районной долгосрочной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Константиновском районе на 2010 – 2012 годы»
Муниципальный заказчик Программы	– Администрация Константиновского района
Разработчик Программы	– Отдел архитектуры, градостроительства, дорожного строительства, электро,- газоснабжения, транспорта и связи Администрации Константиновского района
Основная цель Программы	– развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике
Основные задачи Программы	– поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них; сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет капитального ремонта автомобильных дорог.

Сроки реализации
Программы

– 2010 – 2014 годы

Структура Программы,
перечень подпрограмм,
основных направлений и
мероприятий Программы

– Приложение 1. Паспорт муниципальной долгосрочной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Константиновском районе на 2010 – 2014 годы».

Раздел I. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами.

Раздел II. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы, а также целевые показатели.

Раздел III. Система программных мероприятий, в том числе ресурсное обеспечение Программы, с перечнем мероприятий с разбивкой по годам, источникам финансирования.

Раздел IV. Нормативное обеспечение.

Раздел V. Механизм реализации муниципальной долгосрочной целевой программы, включая организацию управления программы и контроль за ходом её реализации.

Раздел VI. Оценка эффективности реализации муниципальной долгосрочной целевой программы.

Приложение 2. Система программных мероприятий.

Приложение 3. Методика оценки эффективности реализации мероприятий муниципальной долгосрочной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Константиновском районе на 2010 – 2014 годы».

Программа не содержит подпрограмм.

Мероприятия Программы:

мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения;

мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

предоставление субсидий из бюджета Константиновского района бюджетам городского и сельских поселений Константиновского района за счет средств областного Фонда софинансирования расходов и местного бюджета на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Исполнители Программы – Отдел архитектуры, градостроительства, дорожного строительства, электро, -газоснабжения, транспорта и связи;
поселения Константиновского района, в случае принятия соответствующих решений об участии в Программе.

Объемы и источники финансирования Программы

– общий объем финансирования Программы составляет:
в 2010 – 2014 годах – 197947,972 тыс. рублей,
в том числе:
областной бюджет – 137093,200 тыс. рублей;
бюджет Константиновского района – 28169,300 тыс. рублей;
бюджеты поселений – 32685,472 тыс. рублей.
объемы финансирования за счет средств бюджетов поселений на содержание внутригодских и внутрипоселковых дорог определяются соответствующими нормативными правовыми актами представительных органов сельских поселений.

Объем финансирования по годам:

2010 год – 25685,672 тыс. рублей, в том числе:
областной бюджет – 13769,200 тыс. рублей;
бюджет Константиновского района – 3770,800 тыс. рублей;

бюджеты поселений – 8145,672 тыс. рублей.
2011 год – 25642,700 тыс. рублей, в том числе:
областной бюджет – 13182,500 тыс. рублей;
бюджет Константиновского района – 6217,600 тыс. рублей;

бюджеты поселений – 6242,600 тыс. рублей.
2012 год – 39776,000 тыс. рублей, в том числе:
областной бюджет – 26378,100 тыс. рублей;
бюджет Константиновского района – 7539,900 тыс. рублей;

бюджеты поселений – 5858,000 тыс. рублей.
2013 год – 55574,900 тыс. рублей, в том числе:
областной бюджет – 42697,600 тыс. рублей;
бюджет Константиновского района – 6247,200 тыс. рублей;

бюджеты поселений – 6630,100 тыс. рублей.
2014 год – 51268,700 тыс. рублей, в том числе:
областной бюджет – 41065,800 тыс. рублей;
бюджет Константиновского района – 4393,800 тыс. рублей;

бюджеты поселений – 5809,100 тыс. рублей.
Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде, будут уточнены при формировании проектов бюджетов с учетом изменения ассигнований областного бюджета.

Ожидаемые конечные результаты реализации Программы

– реализация мероприятий Программы приведет к достижению следующих результатов:
процент автомобильных дорог местного значения, находящихся на содержании, от общей

протяженности сети автомобильных дорог местного значения – 100 процентов;
протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых будет выполнен капитальный ремонт с целью доведения их до нормативных требований, – 33 км.

Система организации контроля за исполнением Программы – контроль за ходом реализации Программы осуществляет Администрация Константиновского района в соответствии с ее полномочиями, установленными федеральным и областным законодательством

Раздел I. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

в отличие от других видов транспорта автомобильный – наиболее доступный для всех видов транспорта, а его неотъемлемый элемент: автомобильная дорога – доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

- удобство и комфортность передвижения;
- скорость движения;
- пропускная способность;
- безопасность движения;
- экономичность движения;
- долговечность;
- стоимость содержания;
- экологическая безопасность.

Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется

рядом причин. Во-первых, ряд положительных результатов, таких, как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном эквиваленте. Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать. В-третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях представляется не всегда возможным.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;
- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;
- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;
- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;
- повышение комфорта и удобства поездок.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

В целом улучшение «дорожных условий» приводит к:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);
- снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее – ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);
- развитию туризма;
- повышению спроса на услуги дорожного сервиса;
- повышению транспортной доступности;
- снижению последствий стихийных бедствий;
- сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;
- улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Таким образом, «дорожные условия» оказывают влияние на все важные показатели экономического развития страны. Во многих странах мира выход из кризисных экономических ситуаций начинается с развитием дорожного строительства. Это объясняется также и тем, что около 35 – 40 процентов средств, направляемых на дорожное хозяйство, возвращается в бюджеты всех уровней в форме соответствующих налоговых платежей организаций дорожного хозяйства.

Таким образом, обеспечение финансирования дорожного хозяйства страны и регионов является одной из важнейших задач государства, от успешного решения которой зависит успех развития экономики регионов и страны в целом. Расчеты показывают, что эффективность работы экономики регионов и всей страны во многом определяется эффективностью

функционирования производственной инфраструктуры, которая, в свою очередь, существенно зависит от уровней мобильности товаров (объемы перевозок грузов и грузооборот) и подвижности населения (объемы перевозок пассажиров и пассажирооборот), обеспечиваемых автомобильным транспортом в повседневных массовых перевозках.

Протяженность автомобильных дорог на 1000 кв. км территории в России в 5 – 30 раз ниже, чем в развитых зарубежных странах.

В стране практически отсутствуют современные автомагистрали (скоростные дороги с 4 и более полосами движения). Потребность, в них исходя из размеров движения автомобилей, составляет более 6 тыс. км при фактическом наличии многополосных дорог – 2,1 тыс. км. Причем более трети из этих магистралей требуют реконструкции с изменением параметров дороги, около половины нуждаются в усилении «дорожной одежды». Средняя скорость движения на наших магистралях вдвое ниже, чем на аналогичных зарубежных дорогах, что приводит к значительным экономическим потерям.

Отсутствие развитой сети автомобильных дорог – одна из главных причин фактической деградации системы расселения населения. Одним из следствий недостаточной развитости дорожной сети страны, ее неспособности обеспечить даже минимально необходимые уровни мобильности товаров и подвижности населения стала гипертрофированная урбанизация, породившая целый комплекс известных проблем развития городов.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Константиновского района. Они связывают территорию района с соседними территориями Ростовской области, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов, во многом определяют возможности развития района, по ним осуществляются самые массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Развитие экономики района во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети, автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики Константиновского района и является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития района, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для региона.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Константиновском районе составляет 437,5 километра, в том числе межпоселковых автомобильных дорог – 138,7 километра, внутригородских и внутрипоселковых автомобильных дорог – 298,8 километра, из них 140,7 километров грунтовых дорог. Кроме того в ходе комплексного обследования организованного ЮУГАДН (постановление Главы Константиновского района от 01.04.2009 № 319) было установлено наличие бесхозной улично-дорожной сети поселений общей протяженностью 258,7 километров.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

капитальный ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

реконструкция автомобильной дороги – комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Доля автомобильных дорог общего пользования Константиновского района, не отвечающих нормативным требованиям, в 2009 году составляла 46,8 процента.

Для улучшения показателя по Константиновскому району необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог.

С 2011 года планирование расходов на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного

значения будет осуществляться на принципиально новой основе путем их расчета на основании соответствующих нормативов. С учетом ограниченной доходной базы районного бюджета единовременный переход на планирование по нормативам в полном объеме не представляется возможным, поэтому будет действовать поэтапный переход на вышеуказанные нормативы. Механизм перехода на финансирование содержания, ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения по нормативам денежных затрат будет определен постановлением Администрации Константиновского района с указанием этапов и сроков перехода после выхода аналогичного Постановления Администрации Ростовской области.

Себестоимость грузоперевозок, осуществляемых по автомобильным дорогам, имеющих транспортно-эксплуатационные показатели, не соответствующие нормативным требованиям, повышается, а безопасность движения ухудшается.

Два населенных пункта Константиновского района не обеспечены круглогодичной связью с дорожной сетью общего пользования, в них проживает 38 человек. На решение этой проблемы необходимо более 18 млн. рублей.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования в Константиновском районе позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

Раздел II. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы, а также целевые показатели.

Основной целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

- поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;
- сохранение и увеличение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта и капитального ремонта, автомобильных дорог;
- сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет реконструкции автомобильных дорог с увеличением пропускной

способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта;

- предоставление субсидий из бюджета Константиновского района бюджетам городского и сельских поселений Константиновского района за счет средств областного Фонда софинансирования расходов и местного бюджета на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Срок реализации Программы – 2010 – 2014 годы.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом автомобильных дорог, носят постоянный, непрерывный характер, мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей областного бюджета, бюджета Константиновского района и бюджетов городского и сельских поселений, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа являются 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Целевые показатели Программы представлены в таблице N 1.

Таблица N 1

Целевые показатели Программы

№ п/п	Наименование показателей результативности	Единица измерения	Ожидаемое значение целевых показателей, предусмотренных Программой (годы)				
			2010	2011	2012	2013	2014
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения	процентов	46,8*	46,8*	46,8*	46,8*	46,8*
2.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения	процентов	100	100	100	100	100

* Сохранение и увеличение показателей в условиях недофинансирования дорожных работ.

Условиями досрочного прекращения реализации Программы является досрочное достижение целей и поставленных задач, либо решение Комиссии Администрации Константиновского района по оценке результативности деятельности главных распорядителей средств бюджета Константиновского района о прекращении реализации Программы.

Раздел III. Система программных мероприятий, в том числе ресурсное обеспечение Программы, с перечнем мероприятий с разбивкой по годам, источникам финансирования.

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по капитальному ремонту, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация мероприятий позволит сохранить и увеличить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

3. Мероприятия по предоставлению субсидий из бюджета Константиновского района бюджетам городского и сельских поселений Константиновского района за счет средств областного Фонда софинансирования расходов и местного бюджета на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения. Субсидии будут распределяться исходя из возможности бюджетов городского и сельских поселений на софинансирование областных средств.

Сроки и очередность мероприятий по реализации Программы будут определяться в зависимости от задач, предусмотренных областными целевыми программами.

Мероприятия по капитальному ремонту и автомобильных дорог будут определяться на основе результатов обследования дорог.

Система программных, предлагаемая к реализации, с указанием финансовых ресурсов и сроков, необходимых для их выполнения приведены в приложении 2 к настоящей Программе.

Раздел IV. Нормативное обеспечение.

Для достижения цели Программы необходимо внести изменения в постановление Администрации Константиновского района о нормативах финансовых затрат на содержание автомобильных дорог местного значения и правилах расчета размера ассигнований бюджета Константиновского района на указанные цели.

Раздел V. Механизм реализации муниципальной долгосрочной целевой программы, включая организацию управления программой и контроль за ходом её реализации.

Муниципальным заказчиком Программы является Администрация Константиновского района.

Руководитель Программы - Глава Константиновского района. Руководитель Программы несет персональную ответственность за текущее управление реализацией Программы и конечные результаты, рациональное использование выделяемых на ее выполнение финансовых средств, определяет формы и методы управления реализацией Программы.

Реализация Программы осуществляется на основе: условий, порядка и правил, утвержденных федеральными, областными и нормативными правовыми актами Константиновского района.

Муниципальный заказчик с учетом результатов проверок целевого и эффективного расходования бюджетных средств на реализацию программ, проведенных муниципальным органом, осуществляющим функции по муниципальному финансовому контролю, и государственными органами, осуществляющими надзор за соблюдением бюджетного законодательства Российской Федерации и нормативных правовых актов, регулирующих бюджетные правоотношения направляет:

ежеквартально (за I – III кварталы соответственно), до 15-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, в Отдел экономического развития, торговли, туризма и бытового обслуживания отчет по форме согласно приложению № 3 к Порядку, утвержденному постановлением Администрацией Константиновского района № 1861 от 10.10.2011 (далее – Порядок), а также по запросу Отдела экономического развития, торговли, туризма и бытового обслуживания – статистическую, справочную и аналитическую информацию о подготовке и реализации муниципальных долгосрочных целевых программ, необходимую для выполнения возложенных на него функций;

ежегодно, в срок до 25-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, в Отдел экономического развития, торговли, туризма и бытового обслуживания – оперативные отчеты о реализации муниципальных долгосрочных целевых программ в соответствии с приложением № 4 к Порядку и информацию в соответствии с приложением к Порядку проведения и критериям оценки эффективности реализации муниципальных долгосрочных целевых программ, утвержденному постановлением Администрацией Константиновского района № 1861 от 10.10.2011.

Муниципальный заказчик - отдел архитектуры, градостроительства, дорожного строительства, электро-, газоснабжения, транспорта и связи подготавливает, согласовывает и вносит на рассмотрение Коллегии Администрации Константиновского района проект постановления Администрации Константиновского района об утверждении отчета о

реализации муниципальной долгосрочной целевой программы за год, за весь период действия программы в соответствии с Регламентом Администрации Константиновского района.

Годовой отчет о реализации муниципальной долгосрочной целевой программы (отчет за весь период реализации программы) должен содержать информацию по следующим разделам:

Раздел 1. Основные результаты:

основные результаты, достигнутые в отчетном периоде, в разрезе мероприятий;

запланированные, но недостигнутые результаты с указанием нереализованных или реализованных не в полной мере мероприятий.

Раздел 2. Меры по реализации программы:

информацию о внесенных в течение финансового года изменениях в муниципальную долгосрочную целевую программу с указанием количества и реквизитов правовых актов об утверждении внесенных изменений, описанием причин необходимости таких изменений, а также причинах несоответствия, если таковые имеются, объемов бюджетных ассигнований, предусмотренных в программах, объемам ассигнований бюджета Константиновского района.

Раздел 3. Оценка эффективности реализации программы осуществляется:

в соответствии с приложением № 4 к Порядку, содержащим данные об освоении бюджетных ассигнований и иных средств на выполнение мероприятий;

в соответствии с приложением к Порядку проведения и критериям оценки эффективности реализации муниципальных долгосрочных целевых программ – сведения о соответствии фактических целевых показателей реализации муниципальной долгосрочной целевой программы показателям, установленным муниципальной долгосрочной целевой программой, утвержденной постановлением Администрации Константиновского района.

Предоставляется пояснительная записка, отражающая оценку вклада муниципальной долгосрочной целевой программы в социально-экономическое развитие Константиновского района.

Раздел 4. Дальнейшая реализация программы (не включается в отчет за весь период реализации программы):

предложения по оптимизации бюджетных расходов на реализацию мероприятий муниципальной долгосрочной целевой программы и корректировке целевых показателей реализации программы на текущий финансовый год и плановый период.

В случае несоответствия результатов реализации муниципальной долгосрочной целевой программы запланированным показателям, а также целевому и эффективному использованию бюджетных средств Отдел экономического развития, торговли, туризма и бытового обслуживания, Финансовый отдел подготавливают в рамках своей компетенции предложения об изменении форм и методов управления реализацией муниципальной долгосрочной целевой программой, о сокращении (увеличении) финансирования и (или) досрочном прекращении отдельных мероприятий или досрочном прекращении муниципальной долгосрочной целевой программы в

целом для рассмотрения на заседании Коллегии Администрации Константиновского

Коллегия Администрации Константиновского района по результатам рассмотрения представленного отчета о реализации муниципальной долгосрочной целевой программы за отчетный финансовый год в случае необходимости принимает решение о:

корректировке в установленном порядке действующей муниципальной долгосрочной целевой программы;

приостановлении реализации в установленном порядке действующей муниципальной долгосрочной целевой программы с приостановлением финансирования из бюджета Константиновского района;

прекращении реализации в установленном порядке действующей муниципальной долгосрочной целевой программы с исключением расходов на ее реализацию.

В случае принятия Коллегией Администрации Константиновского района решения о корректировке, приостановлении либо прекращении реализации действующих муниципальных долгосрочных целевых программ муниципальный заказчик (муниципальный заказчик-координатор) в месячный срок вносит соответствующий проект постановления Администрации Константиновского района в порядке, установленном Регламентом Администрации Константиновского района.

Отчеты о реализации муниципальной долгосрочной целевой программы за год, за весь период действия муниципальной долгосрочной целевой программы подлежат утверждению постановлением Администрации Константиновского района не позднее 1 апреля года, следующего за отчетным.

Муниципальный заказчик - отдел архитектуры, градостроительства, дорожного строительства, электро-, газоснабжения, транспорта и связи вносит изменения в постановления Администрации Константиновского района, утвердившие муниципальные долгосрочные целевые программы, по мероприятиям текущего финансового года и (или) планового периода в текущем финансовом году в установленном порядке в соответствии с Регламентом Администрации Константиновского района.

Информация о разработке и реализации муниципальных долгосрочных целевых программ размещается на сайтах муниципальных заказчиков муниципальных долгосрочных целевых программ.

Раздел VI. Оценка эффективности реализации муниципальной долгосрочной целевой программы.

Эффективность реализации Программы зависит от результатов, полученных в сфере деятельности транспорта и вне него.

К числу социально-экономических последствий модернизации и развития сети автомобильных дорог местного значения относятся:

- повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;
- активизация экономической деятельности, содействие освоению новых территорий и ресурсов, расширение рынков сбыта продукции;
- снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;

- улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности, за счет строительства подъездов к сельским населенным пунктам по дорогам с твердым покрытием;
- создание новых рабочих мест;
- снижение негативного влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду.

Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать повышению скорости, удобства и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования, приведет к сокращению расходов на грузовые и пассажирские автомобильные перевозки. В результате уменьшения транспортных расходов повысится конкурентоспособность продукции отраслей экономики, что окажет положительное воздействие на рост объемов производства и уровня занятости. Повышение транспортной доступности за счет развития сети автомобильных дорог, в том числе и в сельской местности, будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики региона.

Это позволит решить следующие задачи Программы:

1. Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания 100 процентов дорог и сооружений на них.

2. Сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет капитального ремонта, строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на уровне 46,8 процента от общей протяженности автомобильных дорог местного значения.

В составе ежегодного отчета о ходе работ по Программе представляется информация об оценке эффективности реализации Программы. Методика оценки эффективности реализации муниципальной долгосрочной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Константиновском районе на 2010 – 2014 годы» приведена в приложении 3 к настоящей Программе.

Приложение 2
к муниципальной долгосрочной целевой программе
«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в
Константиновском районе на 2010 – 2014 годы»

СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

№ п/п	Содержание мероприятия	Цель мероприятия	Срок исполнения	Источник финансирования	Объем финансирования по годам (тыс. рублей)					
					2010	2011	2012	2013	2014	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения										
1.1	Содержание межпоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения	поддержание межпоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог	2012 - 2014 годы	областной бюджет	-	-	2893,000	2893,000	2893,000	8679,000
1.1	Содержание межпоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения	поддержание межпоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог	2010 - 2014 годы	бюджет района	3770,800	5082,700	5633,700	5638,800	3435,800	23561,800
1.1.1.	в том числе: земельный налог				620,800	568,600	568,600	597,500	597,500	2953,000
1.1.2.	в том числе: налог на имущество				-	-	2951,500	2838,300	2838,300	8628,100
1.2.	Содержание внутригородских и внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения	поддержание внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог	2012 - 2014 годы	областной бюджет	-	-	2878,200	2878,200	2878,200	8634,600
			2010 - 2014 годы	бюджеты поселений	5978,297	5280,400	4392,900	5376,300	4987,500	26015,397
Итого по содержанию:					9749,097	10363,100	15797,800	16786,300	14194,500	66890,797

2. Предоставление субсидий бюджету Константиновского района, бюджетам городского и сельских поселений Константиновского района за счет средств областного Фонда софинансирования расходов и местного бюджета на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения

2.1. Объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта внутригородских, внутрипоселковых и межпоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, в т. ч. проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	развитие сети внутригородских, внутрипоселковых и межпоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения, в т. ч. проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	2010 – 2014 годы	областной бюджет	13769,200	13182,500	20606,900	36926,400	35294,600	119779,600
			бюджет района	-	1134,900	1906,200	608,400	958,000	4607,500
			бюджеты поселений	2167,375	962,200	1465,100	1253,800	821,600	6670,075
			Итого:	15936,575	15279,600	23978,200	38788,600	37074,200	131057,175
ВСЕГО по муниципальной долгосрочной целевой программе «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Константиновском районе на 2010-2014 годы»:				25685,672	25642,700	39776,000	55574,900	51268,700	197947,972
<i>в том числе:</i>			<i>областной бюджет</i>	<i>13769,200</i>	<i>13182,500</i>	<i>26378,100</i>	<i>42697,600</i>	<i>41065,800</i>	<i>137093,200</i>
			<i>бюджет района</i>	<i>3770,800</i>	<i>6217,600</i>	<i>7539,900</i>	<i>6247,200</i>	<i>4393,800</i>	<i>28169,300</i>
			<i>бюджеты поселений</i>	<i>8145,672</i>	<i>6242,600</i>	<i>5858,000</i>	<i>6630,100</i>	<i>5809,100</i>	<i>32685,472</i>

Распределение субсидий из бюджета Константиновского района бюджетам городского и сельских поселений Константиновского района за счет средств областного Фонда софинансирования расходов и местного бюджета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, в т. ч. проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов с разбивкой по годам представлено в таблице № 2, Реестр инвестиционных проектов (объекты строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта находящиеся в собственности муниципальных образований Константиновского района), включаемых в Программу предоставлен в таблице № 3.

Таблица № 2

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ

субсидий из бюджета Константиновского района бюджетам городского и сельских поселений Константиновского района за счет средств областного Фонда софинансирования расходов и местного бюджета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, в т. ч. проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов по годам.

№ п/п	Наименование сельского поселения	Размер субсидий из областного Фонда софинансирования расходов (тыс. рублей)					Размер денежных средств из местных бюджетов (тыс. рублей)				
		2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Содержание внутригородских, внутрипоселковых и межпоселковых дорог и тротуаров											
1.	Авиловское сельское поселение	0,000	0,000	44,600	44,600	44,600	19,600	21,800	41,300	23,900	25,100
2.	Богоявленское сельское поселение	0,000	0,000	118,000	118,000	118,000	88,300	42,400	67,300	37,400	88,200
3.	Гапкинское сельское поселение	0,000	0,000	98,300	98,300	98,300	68,200	145,900	60,100	45,000	89,000
4.	Константиновское городское поселение	0,000	0,000	1838,100	1838,100	1838,100	5122,197	4381,300	3385,900	4881,800	4490,900
5.	Николаевское сельское поселение	0,000	0,000	324,000	324,000	324,000	138,400	244,200	484,600	76,000	80,300
6.	Почтовское сельское поселение	0,000	0,000	295,700	295,700	295,700	231,400	254,300	69,900	26,000	0,000
7.	Стычновское сельское поселение	0,000	0,000	159,500	159,500	159,500	310,200	190,500	283,800	286,200	214,000
8.	Константиновский район	0,000	0,000	2893,000	2893,000	2893,000	3770,800	5082,700	5633,700	5638,800	3435,800
	Итого:	0,000	0,000	5771,200	5771,200	5771,200	9749,097	10363,100	10026,600	11015,100	8423,300
Строительство, реконструкция и капитальный ремонт внутригородских, внутрипоселковых и межпоселковых дорог и тротуаров											
1.	Авиловское сельское поселение	0,000	556,000	551,300	0,000	0,000	0,000	24,500	28,800	0,000	0,000
2.	Богоявленское сельское поселение	0,000	3903,300	0,000	0,000	0,000	0,000	176,400	0,000	0,000	0,000
3.	Гапкинское сельское поселение	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.	Константиновское городское поселение	10254,421	2776,000	4399,500	19053,600	16294,600	1614,123	440,700	698,500	960,700	821,600
5.	Николаевское сельское поселение	1296,017	1944,500	0,000	0,000	0,000	204,003	85,700	0,000	0,000	0,000
6.	Почтовское сельское поселение	578,993	0,000	0,000	0,000	0,000	91,138	0,000	0,000	0,000	0,000
7.	Стычновское сельское поселение	1639,769	3358,000	0,000	0,000	0,000	258,111	128,500	0,000	0,000	0,000

8.	Константиновский район	0,000	0,000	11008,700	6241,200	0,000	0,000	1134,900	1906,200	314,700	0,000
	Итого:	13769,200	12537,800	15959,500	25294,800	16294,600	2167,375	1990,700	2633,500	1275,400	821,600
Строительство, реконструкция внутригородских и внутрипоселковых и межпоселковых дорог и тротуаров, в т.ч. проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования											
1.	Авиловское сельское поселение	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
2.	Богоявленское сельское поселение	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3.	Гапкинское сельское поселение	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.	Константиновское городское поселение	0,000	644,700	0,000	0,000	0,000	0,000	106,400	0,000	0,000	0,000
5.	Николаевское сельское поселение	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6.	Почтовское сельское поселение	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
7.	Стычновское сельское поселение	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8.	Константиновский район	0,000	0,000	0,000	5822,300	19000,000	0,000	0,000	0,000	293,700	958,000
	Итого:	0,000	644,700	0,000	5822,300	19000,000	0,000	106,400	0,000	293,700	958,000
Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов											
1.	Авиловское сельское поселение	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
2.	Богоявленское сельское поселение	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3.	Гапкинское сельское поселение	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.	Константиновское городское поселение	0,000	0,000	4647,400	5809,300	0,000	0,000	0,000	737,800	293,100	0,000
5.	Николаевское сельское поселение	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6.	Почтовское сельское поселение	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
7.	Стычновское сельское поселение	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8.	Константиновский район	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Итого:	0,000	0,000	4647,400	5809,300	0,000	0,000	0,000	737,800	293,100	0,000
ВСЕГО:		13769,200	13182,500	26378,100	42697,600	41065,800	11916,472	12460,200	13397,900	12877,300	10202,900

Таблица № 3

Реестр инвестиционных проектов (объекты строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта находящиеся в собственности муниципальных образований Константиновского района), включаемых в Программу

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта (объекты строительства, реконструкции, капитального ремонта, находящиеся в собственности Константиновского района)	Стоимость объекта тыс. руб.	№ и дата заключения экспертизы	Финансирование из областного бюджета тыс. руб.	Финансирование из бюджета района тыс. руб.	Финансирование из бюджета поселения тыс. руб.
2010 год						
Николаевское сельское поселение		1500,020		1296,017	-	204,003
1	Капитальный ремонт внутрипоселковой автомобильной дороги по ул. Центральная в ст. Николаевская Константиновского района Ростовской области (на участке км 1+111 – км 2 + 128,6)	1500,020	61-1-3-2522-07 от 17.12.2007	1296,017	-	204,003
Почтовское сельское поселение		670,131		578,993	-	91,138
2	Капитальный ремонт внутрипоселковой дороги по ул. Набережная в х. Нижнекалинов Константиновского района Ростовской области	670,131	61-1-3-1032-08 от 07.06.2008	578,993	-	91,138
Стычновское сельское поселение		1897,880		1639,769	-	258,111
3	Капитальный ремонт внутрипоселковой автомобильной дороги по ул. Школьная в х. Ермилов Константиновского района Ростовской области (на участке км0+375-км1+500)	1897,880	61-1-3-2703-07 от 17.12.2007	1639,769	-	258,111
Константиновское городское поселение		11868,544		10254,421	-	1614,123
4	Капитальный ремонт дорожного покрытия по ул. Платова (от ул. Ленина до ул. Калинина) в г. Константиновске Ростовской области (тротуары)	912,786	61-1-3-2852-07 от 26.11.2007	788,647	-	124,139
5	Капитальный ремонт внутрипоселковой дороги по ул. Ермака (от ул. Комсомольская до пос. КГУ-1) в г. Константиновск Ростовской области (на участке км 0+450 – км 0+825)	1693,558	61-1-3-4800-08 от 06.11.2008	1463,234	-	230,324
6	Капитальный ремонт внутрипоселковой дороги по ул. Дальняя (от дома №2 до ул. Новая) в г. Константиновск Ростовской области (на участке км 0+158 – км 0+470)	1492,056	61-1-3-4801-08 от 06.11.2008	1289,136	-	202,920
7	Капитальный ремонт внутрипоселковой дороги по ул. Топилина (от	5801,800	61-1-3-4802-08	5012,755	-	789,045

	ул. Набережная до ул. Баумана) в г. Константиновск Ростовской области		от 06.11.2008			
8	Капитальный ремонт внутрипоселковой дороги по ул. Маренова (от ул. Комарова до ул. Атаманская) в г. Константиновск Ростовской области	1968,344	61-1-3-4721-08 от 06.11.2008	1700,649	-	267,695
Итого по Константиновскому району в 2010 году:		15936,575		13769,200	-	2167,375
2011 год						
Авиловское сельское поселение		644,221		555,963	63,793	24,465
1	Капитальный ремонт внутрипоселковой дороги по ул. Зеленая в х. Нижнежуравский Константиновского района Ростовской области (на участке км 0+000 – км 0+336)	644,221	61-1-3-3202-08 от 11.08.2008	555,963	63,793	24,465
Богоявленское сельское поселение		4522,904		3903,266	443,272	176,366
2	Капитальный ремонт внутрипоселковой дороги по ул. Парковая в ст. Богоявленская Константиновского района Ростовской области (на участке км 0+000 – км 1+385,5)	4522,904	61-1-3-4639-08 от 10.11.2008 г.	3903,266	443,272	176,366
Николаевское сельское поселение		2253,120		1944,443	223,135	85,542
3	Капитальный ремонт внутрипоселковой автомобильной дороги по ул. Центральная в ст. Николаевская Константиновского района Ростовской области (на участке км 2+128,6 – км 2+526)	2253,120	61-1-3-2522-07 от 17.12.2007	1944,443	223,135	85,542
Стычковское сельское поселение		3891,038		3357,965	404,680	128,393
4	Капитальный ремонт внутрипоселковой автомобильной дороги по ул. Лесная пос. Стычковский Константиновского района Ростовской области	2008,288	61-1-3-2523-07 от 04.12.2007 г.	1733,152	208,864	66,272
5	Капитальный ремонт внутрипоселковой автомобильной дороги по ул. Степная пос. Стычковский Константиновского района Ростовской области	1882,750	61-1-3-2410-07 от 04.12.2007 г.	1624,813	195,816	62,121
Константиновское городское поселение		3963,525		3420,520		543,005
6	Капитальный ремонт внутрипоселковой дороги по ул. Школьная в х. Ведерников Ростовской области	3216,529	61-1-3-4719-08 от 06.11.2008 г.	2775,863	-	440,666
Итого по району капитальный ремонт		14527,812		12537,500	1134,880	855,432
1	Реконструкция тротуара по ул. 24 Гв. Дивизии (от ул. Ленина до ул. Фрунзе) в г. Константиновск	746,996	61-1-6-3291-08 от 06.02.2008 г.	644,657	-	102,339
Итого по району строительство, реконструкция		746,996		644,657	-	102,339

Итого по Константиновскому району в 2011 году:		15274,808		13182,157	1134,880	957,771
2012 год						
Авиловское сельское поселение		638,817		551,300	58,800	28,717
1	Капитальный ремонт внутрипоселковой дороги по ул. Зеленая в х. Нижнежуравский Константиновского района Ростовской области (на участке км 0+336 – км 0+740)	638,817	61-1-3-3202-08 от 11.08.2008	551,300	58,800	28,717
Константиновское городское поселение		10483,082		9046,900	-	1436,182
2	Выборочный капитальный ремонт внутриквартальных проездов и тротуаров по ул. Калинина к дому № 114, по ул. Атаманская к дому № 116 и № 118, по ул. Платова к дому № 101 и № 103 в г. Константиновске	1945,840	61-1-6-3288-08 от 08.02.2008	1679,260	-	266,580
3	Выборочный капитальный ремонт внутриквартальных проездов по ул. Баумана в г. Константиновск к дому № 194 и №196, между домами № 200 и № 202, № 204 и № 206, № 210 и № 2 12, между домом № 196 и ул. Атаманская	3439,328	61-1-6-3290-08 от 08.02.2008	2968,140	-	471,188
4	Капитальный ремонт внутрипоселковой дороги по ул. Карташова (от ул. Набережной до ул. Атаманской) в г. Константиновске Ростовской области	5097,914	61-1-5-0311-12 от 22 05.2012	4399,500	-	698,414
Константиновский район		12856,073		11008,700	1847,373	-
6	Разработка ПСД на капитальный ремонт подъезда от а/д «г.Шахты - г. Цимлянск» к х. Старая Станица (ХПП Николаевский)	2500,000	Разработка ПСД	2157,500	342,500	-
7	Капитальный ремонт подъезда от а/д «г. Ростов-на-Дону (от магистрали «Дон») г. Семикаракорск – г. Волгодонск» - г. Константиновск – п. Тацинский» к х. Крюков (на участке км 0+025 – км 2+600)	10256,273	№ 61-1-3-4558- 08 от 10.11.2008 г.	8851,200	1405,073	-
7. 1	Технический надзор по капитальному ремонту подъезда от а/д «г. Ростов-на-Дону (от магистрали «Дон») г. Семикаракорск – г. Волгодонск» - г. Константиновск – п. Тацинский» к х. Крюков (на участке км 0+025 – км 2+600)	99,800		-	99,800	-
Итого по Константиновскому району в 2012 году:		23977,972		20606,900	1906,173	1464,899
2013 год						
Константиновское городское поселение		26116,571		24862,900	-	1253,671

1	Выборочный капитальный ремонт внутриквартальных проездов и тротуаров по ул. Баумана в г. Константиновск к дому № 221 и между домами № 223 и №225, № 225 и № 227, № 227 и № 229, № 229 и № 231, № 223 и №235, между домом № 225 и ул. Думенко	4037,158	61-1-6-3289-08 от 08.02.2008	3843,300	-	193,858
2	Ремонт внутриквартального проезда по ул. Шахтинская № 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28 в г. Константиновск Ростовской области	2065,127	-	1966,000	-	99,127
3	Капитальный ремонт внутрипоселковой дороги по ул. Карташова (от ул. Набережной до ул. Атаманской) в г. Константиновске Ростовской области	13937,992	61-1-5-0311-12 от 22 05.2012	13268,968	-	669,024
4	Капитальный ремонт территориальной автомобильной дороги общего назначения по ул. Комарова (от ул. Рылеева до ул. Фрунзе) г. Константиновск Ростовской области	6076,294	61-1-5-0753-11 от 17.12.2011	5784,632	-	291,662
Константиновский район		12671,798		12063,500	608,298	-
1	Проектно-изыскательские работы на строительство подъезда от автодороги «х. Кременской – х. Почтовый – х. Нижнекалинов» к х. Верхнекалинов Константиновского района Ростовской области	3890,700	ПИР	3703,865	186,835	-
2	Проектно-изыскательские работы на строительство автодороги х. Крюков - х. Каменно-Бродский Константиновского района Ростовской области	2225,216	ПИР	2118,435	106,781	-
3	Разработка проектной документации на реконструкцию территориальной автомобильной дороги общего пользования х. Кременской – х. Почтовый – х. Нижнекалинов Константиновского района Ростовской области	6555,882	Разработка проектной документации	6241,200	314,682	-
Итого по Константиновскому району в 2013 году:		38778,369		36926,400	608,298	1253,671
2014 год						
Константиновское городское поселение		17116,200		16294,600	-	821,600
	Нераспределенные средства	17116,200		16294,600	-	821,600
Константиновский район		19958,000		19000,000	958,000	-
	Нераспределенные средства	19958,000		19000,000	958,000	-
Итого по Константиновскому району в 2014 году:		37074,200		35294,600	958,000	821,600

Приложение 3
к муниципальной долгосрочной целевой
программе «Развитие сети автомобильных
дорог общего пользования в Константиновском
районе на 2010 – 2014 годы»

МЕТОДИКА

оценки эффективности реализации муниципальной долгосрочной целевой
программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования
в Константиновском районе на 2010 – 2014 годы»

1. Оценка эффективности реализации муниципальной долгосрочной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Константиновском районе на 2010 – 2014 годы» осуществляется муниципальным заказчиком Программы – Администрацией Константиновского района по годам в течение всего срока реализации Программы.
2. В составе ежегодного отчета о ходе работ по Программе представляется информация об оценке эффективности реализации Программы по следующим критериям:
 - 2.1. Критерий «Степень достижения планируемых результатов целевых показателей реализации мероприятий Программы» базируется на анализе целевых показателей, указанных в Программе, и рассчитывается по формуле:

$$КЦП_i = \frac{ЦПФ_i}{ЦПП_i}, \text{ где:}$$

КЦП_i – степень достижения i-го целевого показателя Программы;
ЦПФ_i (ЦПП_i) – фактическое (плановое) значение i-го целевого показателя Программы.

Значение показателя КЦП_i должно быть больше либо равно 1.

- 2.2. Критерий «Степень соответствия бюджетных затрат на мероприятия Программы запланированному уровню затрат» рассчитывается по формуле:

$$КБЗ_i = \frac{БЗФ_i}{БЗП_i}, \text{ где:}$$

КБЗ_i – степень соответствия бюджетных затрат i-го мероприятия Программы;
БЗФ_i (БЗП_i) – фактическое (плановое, прогнозное) значение бюджетных
затрат i-го мероприятия Программы.

Значение показателя КБЗ_i должно быть меньше либо равно 1.

2.3. Критерий «Эффективность использования бюджетных средств на реализацию отдельных мероприятий» показывает расход бюджетных средств на i-е мероприятие Программы в расчете на 1 единицу прироста целевого показателя по тому же мероприятию и рассчитывается по формулам:

$$\text{ЭП}_i = \frac{\text{БРП}_i}{\text{ЦПП}_i} ; \text{ЭФ}_i = \frac{\text{БРФ}_i}{\text{ЦПФ}_i} , \text{ где:}$$

ЭП_i (ЭФ_i) – плановая (фактическая) отдача бюджетных средств по i-му мероприятию Программы;

БРП_i (БРФ_i) – плановый (фактический) расход бюджетных средств на i-е мероприятие Программы;

ЦПП_i (ЦПФ_i) – плановое (фактическое) значение целевого показателя по i-му мероприятию Программы.

Значение показателя ЭФ_i не должно превышать значения показателя ЭП_i.