



ГЛАВА
КОНСТАНТИНОВСКОГО
РАЙОНА РОСТОВСКОЙ
ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

31.12.2008 г.

N 1139

Константиновск

«О муниципальной долгосрочной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в Константиновском районе на 2007- 2015 годы»

(в ред. от 13.02.2009 № 126, от 26.05.2010 № 272, от 11.11.2010 № 1274, от 31.12.2010 № 1589, от 03.05.2011 № 794, от 20.09.2011 № 1709, от 07.12.2011 № 2343, от 24.01.2012 № 66, от 12.05.2012 № 833, от 17.07.2012 № 1290, от 01.10.2012 № 1903, от 29.12.2012 № 2644)

В целях создания правовой основы при реализации областных целевых программ, во исполнение Решения Собрании депутатов Константиновского района Ростовской области от 30.12.2008 г. № 99 «О муниципальных целевых программах и о внесении изменений в Решение Собрании депутатов Константиновского района Ростовской области «О бюджетном процессе в Константиновском районе»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Принять с 1 января 2009 года в ведение и утвердить муниципальную долгосрочную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в Константиновском районе на 2007-2015 годы» (далее – Программа). (Прилагается)

2. Определить муниципальным заказчиком Программы Администрацию Константиновского района.

3. Настоящее постановление вступает в силу с момента его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации Константиновского района С.А. Старцева.

Глава Константиновского района

В.К. Сафроненко

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ДОЛГОСРОЧНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В
КОНСТАНТИНОВСКОМ РАЙОНЕ НА 2007 – 2015 ГОДЫ»

Паспорт

муниципальной долгосрочной целевой программы «Повышение
безопасности дорожного движения в Константиновском районе
на 2007 – 2015 годы»

Наименование Программы	Муниципальная долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Константиновском районе на 2007 – 2015 годы» (далее по тексту - Программа)
Основание для разработки Программы	Распоряжение Администрации Ростовской области от 30 июня 2006 года № 255 «О разработке областной целевой Программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ростовской области на 2006 – 2012 годы», Письмо УГИБДД РО от 21.09.2005г. № 9/41-3346
Муниципальный заказчик Программы	Администрация Константиновского района
Разработчик Программы	Отдел архитектуры, градостроительства, дорожного строительства, электро-, газоснабжения, транспорта и связи Администрации Константиновского района
Основная цель Программы	Целью Программы является повышение безопасности дорожного движения на территории Константиновского района, снижение количества дорожно-транспортных происшествий (далее по тексту – ДТП) и тяжести их последствий, а также сокращение доли детского дорожно-транспортного травматизма.
Основные задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"> - повышение уровня организации дорожного движения на территории Константиновского района на основе внедрения и применения технических средств регулирования дорожного движения; - повышение уровня безопасности движения на улично-дорожной сети Константиновского района; - совершенствование контрольно-надзорной деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения;

<p>Сроки реализации Программы</p> <p>Структура Программы, перечень подпрограмм, основных направлений и мероприятий</p>	<p>- совершенствование деятельности по предупреждению аварийности среди участников дорожного движения;</p> <p>- пропаганда безопасности дорожного движения.</p> <p>2007 – 2015 годы.</p> <p>Паспорт муниципальной долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Константиновском районе на 2007 – 2015 годы».</p> <p>Раздел I. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами.</p> <p>Раздел II. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации муниципальной долгосрочной целевой программы, а также целевые показатели.</p> <p>Раздел III. Система программных мероприятий, в том числе ресурсное обеспечение муниципальной долгосрочной целевой программы, с перечнем мероприятий с разбивкой по годам, источникам финансирования.</p> <p>Раздел IV. Нормативное обеспечение</p> <p>Раздел V. Механизм реализации муниципальной долгосрочной целевой программы, включая организацию управления Программы и контроль за ходом её реализации.</p> <p>Раздел VI. Оценка эффективности реализации муниципальной долгосрочной целевой программы.</p> <p>Приложение № 1. Программные мероприятия по подпрограммам, годам, объемам и источникам финансирования.</p> <p>Приложение № 2. Прогнозируемые значения показателей реализации муниципальной долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Константиновском районе на 2007 – 2015 годы».</p> <p>Приложение № 3. Методика и критерии оценки эффективности муниципальной долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Константиновском районе на 2007 – 2015 годы».</p> <p>Программа включает в себя следующие подпрограммы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Совершенствование контрольно-надзорной деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения. 2. Организация деятельности по предупреждению аварийности.
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Исполнители Программы	<p>3. Совершенствование организации дорожного движения в населенных пунктах Константиновского района.</p> <p>4. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>Администрация Константиновского района и ее структурные подразделения, Администрации городского и сельских поселений Константиновского района, органы ГИБДД, ООО «Тацинское ДСУ», МУП ЖКХ, МУП «Константиновское АТП», ОАО «Константиновскавтотранс» и другие заинтересованные службы и ведомства.</p>
«Объемы и источники финансирования Программы	<p>Источником финансирования Программы являются собственные средства бюджета Константиновского района и бюджетов поселений.</p> <p>Общий объем финансирования Программы составляет – 9 843,3 тыс. руб., в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - бюджет Константиновского района - 2 599 тыс.руб. - бюджет поселений – 7 244,3 тыс. руб. - объемы финансирования по годам: <p>2007 год – 807 тыс. руб., 2008 год – 489,9 тыс. руб., 2009 год – 175,3 тыс. руб., 2010 год – 381,5 тыс. руб., 2011 год – 713,4 тыс. руб., 2012 год – 1 687,9 тыс. руб., 2013 год – 1 971,5 тыс. руб., 2014 год – 1 842,1 тыс. руб., 2015 год – 1 774,7 тыс. руб.</p> <p>Объемы средств бюджетов для финансирования программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке.»</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	<p>Сокращение к 2015 году количества лиц, погибших в результате ДТП в 1,25 раза по сравнению с аналогичными показателями 2007 года.</p> <ul style="list-style-type: none"> - сокращение количества ДТП с пострадавшими; - сокращение количества пострадавших в результате ДТП
Система организации контроля за исполнением Программы	<p>Контроль хода реализации Программы осуществляет Администрация Константиновского района в соответствии с ее полномочиями.</p>

Высокий уровень автомобилизации, способствуя развитию экономики и обеспечению мобильности населения, имеет ряд негативных последствий. Растущее количество транспортных средств является одним из главных факторов повышения числа дорожно-транспортных происшествий (далее по тексту - ДТП). Периоды экономического роста, как правило, сопровождаются повышением мобильности людей и ростом спроса на транспортные услуги. Темпы моторизации растут вместе с доходами. В эти периоды объем транспортных потоков растет, а вместе с ним увеличивается и количество ДТП, число погибших и пострадавших.

Моральный и материальный ущерб от гибели и ранения людей определяет высокую значимость мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Статистика увеличения тяжести последствий при ДТП на территории Константиновского района требует принятия конкретных мер, направленных на снижение количества ДТП, повышение уровня безопасности движения на дорогах района, улучшение качества подготовки водителей, профилактику детского дорожно-транспортного травматизма.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, относятся:

- неспособность сложившейся системы государственного управления безопасностью адекватно действовать в ситуации роста автомобилизации, эффективно регулировать и контролировать деятельность структурных подразделений администраций и ведомств, связанных с безопасностью дорожного движения, отсутствие должной ответственности у руководителей всех уровней;
- отсутствие эффективных механизмов реализации государственной политики, механизмов финансирования и стимулирования деятельности по повышению БДД на местном уровне;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения (далее по тексту – БДД) со стороны участников дорожного движения, недостаточное информирование общества о соответствующих мероприятиях при их недостаточном понимании и поддержке;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и неверной оценке дорожной обстановки, их неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность;
- недостатки технического обеспечения мероприятий по БДД, в первую очередь, несоответствие современным требованиям уровня оснащения дорожных подразделений, транспортных средств, технических средств организации дорожного движения, отставание в развитии системы связи, приводящие к несвоевременному обнаружению ДТП и оказанию первой помощи пострадавшим;
- несоответствие параметров улично-дорожной сети уровню автомобилизации.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно-целевого метода позволит добиться:

- развития и использования научного потенциала при изучении причин возникновения дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий;

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

Предлагаемые мероприятия указаны при рассмотрении конкретных программных задач.

Раздел II. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ, СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ, А ТАКЖЕ ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Основными целями Программы являются повышение безопасности дорожного движения на территории Константиновского района, снижение количества ДТП и тяжести их последствий, а также сокращение доли детского дорожно-транспортного травматизма.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- повышение уровня организации дорожного движения на территории Константиновского района на основе внедрения и применения технических средств регулирования дорожным движением;
- повышение уровня безопасности движения на улично-дорожной сети Константиновского района;
- совершенствование контрольно-надзорной деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения;
- совершенствование деятельности по предупреждению аварийности среди участников дорожного движения;
- пропаганда безопасности дорожного движения.

Срок реализации Программы рассчитан на восемь лет с 2007 по 2015 годы. Реализация всех программных мероприятий рассчитана на весь период реализации Программы с 1 января 2007 года по 31 декабря 2015 года включительно, выделение этапов не предусмотрено.

Условиями досрочного прекращения реализации Программы является досрочное достижение целей и поставленных задач, либо решение коллегии Администрации Константиновского района о прекращении реализации Программы.

Раздел III. СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ, В ТОМ ЧИСЛЕ РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ, С ПЕРЕЧНЕМ МЕРОПРИЯТИЙ С РАЗБИВКОЙ ПО ГОДАМ, ИСТОЧНИКАМ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Программа будет осуществляться путем реализации программных мероприятий, распределенных по следующим подпрограммам:

1. Совершенствование контрольно-надзорной деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.
2. Организация деятельности по предупреждению аварийности.
3. Совершенствование организации дорожного движения в населенных пунктах Константиновского района.

4. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.

Указанные подпрограммы сформированы на основе анализа аварийности, изучения деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения, предложений по повышению безопасности дорожного движения подразделений ГИБДД, органов управления дорожно-транспортным комплексом.

Из этого следует, что программные мероприятия должны быть направлены не только на усиление контрольно-надзорной деятельности, но и на создание безопасных условий для всех участников дорожного движения. Решение данной задачи при достигнутом уровне автомобилизации возможно только за счет привлечения значительных финансовых ресурсов. Это в полной мере соответствует требованиям статьи 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", в которой установлен приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности.

Основной целью подпрограммы **"Совершенствование контрольно-надзорной деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения"** является повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения за счет развития технического и информационного обеспечения органов и подразделений ГИБДД.

В государственной системе обеспечения безопасности дорожного движения контрольно-надзорная деятельность, осуществляемая органами ГИБДД, является одним из важнейших направлений. Реализация органами ГИБДД своих полномочий в контрольно-надзорной деятельности предусматривает соответствующее правовое, организационное, техническое и информационное обеспечение.

Массовость нарушений правил дорожного движения со стороны водителей транспортных средств и пешеходов свидетельствует, что сложившаяся система государственного и общественного воздействия на сознание участников дорожного движения недостаточно эффективна, а административные методы предупреждения ДТП не дают должного эффекта, что приводит к необходимости совершенствования государственной политики в работе с участниками движения.

Правовой нигилизм и пренебрежение требованиями безопасности стали нормой для участников дорожного движения и именно "человеческий фактор" чаще всего становится источником опасности на дороге, то есть является основной причиной ДТП.

Ожидаемый результат реализации подпрограммы - уменьшение правонарушений участниками дорожного движения на основе формирования у них убеждения о неотвратимости наказания за нарушение ПДД.

Основной целью подпрограммы **"Организация деятельности по предупреждению аварийности"** является предупреждение ДТП за счет профилактической работы с участниками дорожного движения, реализации комплекса организационно-технических мероприятий по повышению

безопасности дорожного движения. В подпрограмме должны быть реализованы следующие основные направления:

повышение надежности водителей;

повышение надежности школьных и пассажирских автомобильных перевозок;

организация общественной поддержки мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Современное представление процесса дорожного движения и достижение наибольшего эффекта при выявлении причин ДТП возможно с учетом выявления взаимосвязи между всеми элементами системы "человек - автомобиль - дорога - среда".

Постоянный контроль за состоянием водителей транспортных средств осуществляется при проведении предрейсовых, послерейсовых и текущих медосмотров водителей транспортных средств, осуществляющих грузовые и пассажирские перевозки, силами медработников, прошедших специальную подготовку. Особое значение имеет реализация мероприятий по обеспечению безопасности школьных перевозок.

Формирование безопасного поведения участников дорожного движения создает условия для эффективной реализации государственной политики по обеспечению безопасности дорожного движения.

Основными задачами мероприятий этой подпрограммы являются применение наиболее эффективных методов пропаганды безопасности дорожного движения с учетом дифференцированной структуры мотивации поведения различных групп участников дорожного движения.

Особое значение придается воспитанию детей безопасному поведению на улицах и дорогах. Мероприятия Программы предусматривают как можно более раннее воспитание для своевременного предупреждения появления навыков неадаптированного поведения и отрицательных психологических установок.

В процессе выполнения мероприятий этой подпрограммы должна быть создана система, активно воздействующая на индивидуальное и массовое сознание участников движения, формирующая у них отношение к вопросам безопасности движения как жизненно важным и индивидуально значимым.

Ожидаемый результат реализации подпрограммы - повышение эффективности предупреждения ДТП в многофункциональной системе "человек - автомобиль - дорога - среда".

Основной целью подпрограммы **"Совершенствование организации дорожного движения в населенных пунктах Константиновского района"** является внедрение современных технических средств, обеспечивающих эффективное управление дорожным движением, повышение уровня обслуживания и безопасности дорожного движения.

Одними из важнейших мероприятий подпрограммы являются установка дорожных знаков, разработка схем организации дорожного движения, выполнение дорожных работ.

Выполнение мероприятий по организации дорожного движения обеспечит повышение безопасности дорожного движения, выявление опасных участков улично-дорожной сети и разработку мероприятий по их устранению.

Для повышения безопасности пешеходов предусмотрены мероприятия по строительству тротуаров, применению методов "успокоения движения" в жилых и торговых зонах, возле школ (устройство искусственной неровности). Эффективность зональных ограничений скорости заключается в том, что на скорости 60-65 км/ч при наездах погибают 85 процентов пешеходов, при скорости 45-48 км/ч - 45 процентов, при скорости 30-35 км/ч - 5 процентов.

Ожидаемый результат реализации подпрограммы - сокращение роста количества ДТП, в том числе с участием пешеходов, и снижение числа погибших на улично-дорожной сети района.

Подпрограмма "Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях".

Для снижения степени тяжести ДТП особое значение имеет эффективное функционирование системы оказания помощи пострадавшим.

Вместе с тем, существующая система организации прибытия на место дорожно-транспортного происшествия и оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП, недостаточно эффективна. Как показывает опыт проведения спасательных работ, в том числе и международный, что наиболее эффективна помощь на догоспитальном этапе, оказанная пострадавшим первоочередными службами (спасатели, скорая помощь, сотрудники ГИБДД), прибывшими на место ДТП в срок, не превышающий одного часа.

В целях сокращения времени прибытия на место ДТП поисково-спасательных служб, участвующих в ликвидации их последствий, повышения эффективности оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП, в процессе реализации Программы предусматривается:

- повышение качества обучения спасателей оказанию первичной медицинской помощи на догоспитальном этапе при проведении работ на месте ДТП;

- проведение пропагандистских кампаний, направленных на информирование участников дорожного движения по вопросам своевременного оповещения аварийно-спасательного подразделения о дорожно-транспортных происшествиях (опубликование информации в СМИ);

Оснащение отделения скорой помощи необходимым оборудованием:

- автоматизированная система "Скорая помощь"
- обучение водителей - сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП, приемам оказания первой медицинской помощи.

Ожидаемый результат реализации подпрограммы - снижение степени тяжести последствий и числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях за счет сокращения до одного часа времени прибытия поисково-спасательных служб на место ДТП.

Финансирование Программы осуществляется за счет средств бюджета Константиновского района и бюджетов поселений.

Общий объем финансирования Программы составляет 9 843,3 тыс. руб., в том числе:

- бюджет Константиновского района – 2 599 тыс. руб.
- бюджет поселений – 7 244,3 тыс. руб.

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании бюджетов всех уровней бюджетной системы.

Программные мероприятия по подпрограммам, годам, объемам и источникам финансирования приведены в Приложении № 1 к Программе.

Раздел IV. НОРМАТИВНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ

В процессе реализации Программы и с учетом принятия федеральных, областных нормативно-правовых актов на районном уровне могут разрабатываться и приниматься нормативные правовые акты, необходимые для осуществления Программы.

РАЗДЕЛ V. Механизм реализации Программы, включая организацию управления программой и контроль за ходом её реализации

Муниципальным заказчиком Программы является Администрация Константиновского района.

Руководителем Программы является Глава Константиновского района. Руководитель Программы несет персональную ответственность за текущее управление реализацией программы и конечные результаты, рациональное использование выделяемых на ее выполнение финансовых средств, определяет формы и методы управления реализацией программы.

Реализация муниципальной долгосрочной целевой программы осуществляется на основе:

- муниципальных контрактов (договоров), заключаемых муниципальным заказчиком программы с исполнителями программных мероприятий в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 N 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд»;

- условий, порядка и правил, утвержденных, федеральными, областными и местными нормативными правовыми актами.

Муниципальный заказчик Программы, с учетом выделяемых на реализацию программы финансовых средств, ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации программы, состав исполнителей в докладах о результатах и основных направлениях деятельности главных распорядителей средств бюджета Константиновского района в установленном порядке.

Муниципальный заказчик Программы, с учетом результатов проверок целевого и эффективного расходования бюджетных средств на реализацию программы, проведенных муниципальными органами, осуществляющими функции по муниципальному финансовому контролю, и государственными органами, осуществляющими надзор за соблюдением бюджетного законодательства Российской Федерации и нормативных правовых актов, регулирующих бюджетные правоотношения направляют:

- ежеквартально (за I – III кварталы соответственно), до 15-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, в Отдел экономического развития,

торговли, туризма и бытового обслуживания отчет по форме согласно приложению № 3 к Порядку принятия решения о разработке муниципальных долгосрочных целевых программ, их формирования и реализации, утверждённому постановлением Администрации Константиновского района от 10.10.2011г. № 1861 «О Порядке принятия решения о разработке муниципальных долгосрочных целевых программ, их формирования и реализации и Порядке проведения и критериях оценки эффективности реализации муниципальных долгосрочных целевых программ» (далее - Порядок), а также по запросу Отдела экономического развития, торговли, туризма и бытового обслуживания – статистическую, справочную и аналитическую информацию о подготовке и реализации муниципальной долгосрочной целевой программы, необходимую для выполнения возложенных на него функций;

- ежегодно, в срок до 25-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, в Отдел экономического развития, торговли, туризма и бытового обслуживания – оперативные отчеты о реализации муниципальных долгосрочных целевых программ в соответствии с приложением № 4 к Порядку и информацию в соответствии с приложением к Порядку проведения и критериям оценки эффективности реализации муниципальных долгосрочных целевых программ, утверждённому постановлением Администрации Константиновского района от 10.10.2011г. № 1861.

Муниципальный заказчик Программы подготавливает, согласовывает и вносит на рассмотрение Коллегии Администрации Константиновского района проект постановления Администрации Константиновского района об утверждении отчета о реализации муниципальной долгосрочной целевой программы за год, за весь период действия программы в соответствии с Регламентом Администрации Константиновского района.

Годовой отчет о реализации муниципальной долгосрочной целевой программы (отчет за весь период реализации программы) должен содержать информацию по следующим разделам:

Раздел I. Основные результаты:

основные результаты, достигнутые в отчетном периоде, в разрезе мероприятий;

запланированные, но недостигнутые результаты с указанием нереализованных или реализованных не в полной мере мероприятий.

Раздел II. Меры по реализации программы:

информацию о внесенных в течение финансового года изменениях в муниципальную долгосрочную целевую программу с указанием количества и реквизитов правовых актов об утверждении внесенных изменений, описанием причин необходимости таких изменений, а также причинах несоответствия, если таковые имеются, объемов бюджетных ассигнований, предусмотренных в программах, объемам ассигнований бюджета Константиновского района.

Раздел III. Оценка эффективности реализации программы осуществляется:

в соответствии с приложением № 4 к Порядку, содержащем данные об освоении бюджетных ассигнований и иных средств на выполнение мероприятий;

в соответствии с приложением к Порядку проведения и критериям оценки эффективности реализации муниципальных долгосрочных целевых программ, утверждённому постановлением Администрации Константиновского района от 10.10.2011г. № 1861, – сведения о соответствии фактических целевых показателей реализации муниципальной долгосрочной целевой программы показателям, установленным муниципальной долгосрочной целевой программой, утвержденной постановлением Администрации Константиновского района.

Предоставляется пояснительная записка, отражающая положения п.6 и п.7 Приложения 2 к постановлению Администрации Константиновского района от 10.10.2011г. № 1861.

Раздел IV. Дальнейшая реализация программы (не включается в отчет за весь период реализации программы):

предложения по оптимизации бюджетных расходов на реализацию мероприятий муниципальной долгосрочной целевой программы и корректировке целевых показателей реализации программы на текущий финансовый год и плановый период.

В случае несоответствия результатов реализации муниципальной долгосрочной целевой программы запланированным показателям, а также целевому и эффективному использованию бюджетных средств Отдел экономического развития, торговли, туризма и бытового обслуживания, Финансовый отдел подготавливают в рамках своей компетенции предложения об изменении форм и методов управления реализацией муниципальной долгосрочной целевой программой, о сокращении (увеличении) финансирования и (или) досрочном прекращении отдельных мероприятий или досрочном прекращении муниципальной долгосрочной целевой программы в целом для рассмотрения на заседании Коллегии Администрации Константиновского района.

Коллегия Администрации Константиновского района по результатам рассмотрения представленного отчета о реализации муниципальной долгосрочной целевой программы за отчетный финансовый год и с учетом предложений, указанных в пункте 5.7 Порядка, в случае необходимости принимает решение о:

корректировке в установленном порядке действующей муниципальной долгосрочной целевой программы;

приостановлении реализации в установленном порядке действующей муниципальной долгосрочной целевой программы с приостановлением финансирования из бюджета Константиновского района;

прекращении реализации в установленном порядке действующей муниципальной долгосрочной целевой программы с исключением расходов на ее реализацию.

В случае принятия Коллегией Администрации Константиновского района решения о корректировке, приостановлении либо прекращении реализации действующих муниципальных долгосрочных целевых программ муниципальный заказчик в месячный срок вносит соответствующий проект постановления Администрации Константиновского района в порядке, установленном Регламентом Администрации Константиновского района.

Отчеты о реализации муниципальной долгосрочной целевой программы за год, за весь период действия муниципальной долгосрочной целевой программы подлежат утверждению постановлением Администрации Константиновского района не позднее 1 апреля года, следующего за отчетным.

Муниципальный заказчик Программы вносят изменения в постановление Администрации Константиновского района, утвердившее Программу, по мероприятиям текущего финансового года и (или) планового периода в текущем финансовом году в установленном порядке в соответствии с Регламентом Администрации Константиновского района.

Информация о разработке и реализации Программы размещается на сайте муниципального заказчика муниципальной долгосрочной целевой программы.

Раздел VI. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения показателя Программы, в качестве которого выбрано сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

В 2015 году по сравнению с 2004 годом ожидается сокращение количества лиц, погибших за год в 1,25 раза.

Оценка эффективности реализации Программы будет проводиться по следующим критериям:

- степень достижения планируемых показателей;
- результативность бюджетных расходов.

Методика и критерии оценки эффективности Программы приведены в приложении № 3.

Приложение № 1
к муниципальной долгосрочной целевой
программе «Повышение безопасности
дорожного движения в Константиновском
районе на 2007 – 2015 годы »

ПРОГРАММНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

**1. «Совершенствование контрольно – надзорной деятельности по
обеспечению безопасности дорожного движения»**

№ п/ п	Наименование мероприятий	Затраты, тыс. руб.									Срок исполне- ния	Исполнитель	Параметры эффективности
		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Проведение на территории района целевых профилактических операций по повышению безопасности дорожного движения «Автобус», «Трактор», «Мотоцикл», «Придорожная полоса», «Внимание, дети!»	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Согласно указаний УГИБДД РО	ОГИБДД, Константиновский взвод Донского ОБ ДПС ГИБДД № 1	Выявление нарушений ПДД среди целевых групп участников дорожного движения
2.	Проведение операций по пресечению нарушений скоростного режима и выявлению водителей, управляющих транспортными средствами в нетрезвом состоянии	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ежедневно	ОГИБДД, Константиновский взвод Донского ОБ ДПС ГИБДД № 1	Профилактика дорожно-транспортных происшествий
3.	Организация обучения вновь назначенных	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ежегодно	ОГИБДД, Константиновс	Повышение профессиональ-

сотрудников методам проверки технического состояния транспорта, осуществляющего перевозку опасных грузов											кий взвод Донского ОБ ДПС ГИБДД № 1	ного уровня инспекторов
----------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------	-------------------------

2. «Организация деятельности по предупреждению аварийности»

№ п/п	Наименование мероприятий	Затраты, тыс. руб.									Срок исполнения	Исполнитель	Параметры эффективности
		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Проведение предрейсовых, послерейсовых и текущих медосмотров водителей транспортных средств силами медработников, прошедших специальную подготовку, в соответствии с требованиями приказа МЗ РФ от 14.07.2003г. № 308 «О медицинском освидетельствовании на состояние опьянения»	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ежедневно	ЦРБ	Постоянный контроль за состоянием водителей транспортных средств
2.	Осуществление комплексного обследования организации перевозок на внутригородских, внутрирайонных и междугородних маршрутах и оптимизацию маршрутной сети	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ежегодно	ОГИБДД, МУП «Константиновское АТП», ОАО «Константиновскавто-транс»	Повышение безопасности перевозок пассажиров

3.	Размещение в газете «Донские огни» тематических публикаций по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий	-	-	-	-	-	-	-	-	-	не реже 1 раза в квартал	ОГИБДД, Константиновский взвод Донского ОБ ДПС ГИБДД № 1, редакция газеты «Донские огни»	Формирование общественного мнения
4.	Принятие участия в проведении профильных смен юных инспекторов движения, детских конкурсов, викторин, в том числе пошив формы	-	-	-	-	-	30	30	30	30	согласно указаний УГИБДД РО	РОО, Администрация Константиновского района, ОГИБДД	Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма
5.	Использование средств массовой информации для постоянного освещения вопросов обеспечения безопасности дорожного движения	-	-	-	-	-	-	-	-	-	постоянно	ОГИБДД, Константиновский взвод Донского ОБ ДПС ГИБДД № 1, РОО	Формирование общественного мнения
	Всего по Разделу 2. «Организация деятельности по предупреждению аварийности»	-	-	-	-	-	30	30	30	30			

3. Совершенствование организации дорожного движения в населенных пунктах Константиновского района»

№ п/п	Наименование мероприятий	Ед. изм., кол-во	Затраты, тыс. руб.									Источник финансирования		Всего
			2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Бюджет Конст. района	Бюджет посе- лений	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
I. Снижение уровня аварийности в местах концентрации ДТП.														
1.1	Установка запрещающих дорожных знаков и знаков ограничивающих скорость движения до 40 км/час: Константиновский район													
	г. Константиновск ул. Баумана	4 шт.	10									10		10
	ул. Комарова	4 шт	10									10		10
	Константиновское г/п г. Константиновск, х. Ведерников	82 шт.					35	47,7	100	110	120		412,7	412,7
	Николаевское с/п ст. Николаевская ул. Центральная	10 шт	10	15									25	25
	Гапкинское с/п х. Гапкин ул. Центральная	7 шт	17,5										17,5	17,5
	Богоявленское с/п ст. Богоявленская ул. Центральная	8 шт	7,5	7,5		4							19	19
	Стычновское с/п пос. Стычновский ул. Центральная	3 шт		7,5									7,5	7,5
1.2	Строительство искусственной неровности:													
	Константиновский район г. Константиновск ул. Комсомольская	2 шт	20									20		20
	ул. Баумана	2 шт	20									20		20
	ул. Комарова	3 шт	30									30		30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Константиновское г/п г. Константиновск	17 шт.	90						90	60	90		330	330
	Николаевское с/п ст. Николаевская	6 шт		20				70,8					90,8	90,8
	Гапкинское с/п х. Гапкин ул. Центральная	2 шт		20									20	20
	Почтовское с/п х. Почтовый ул. Центральная	2 шт	20										20	20
1.3	Выполнение дорожных работ (ямочный ремонт, выравнивающий слой)													
	Константиновский район Ремонт а/д общего пользования: «Подъезд от а/д «Шахты-Цимлянск» к х. Старая Станица (ХПП Николаевский) а/д «х. Кременской - х. Почтовый – х. Нижнекалинов»								120	120	120	360		360
								123,0				123,0		123,0
								137,46				137,46		137,46
	Константиновское г/п г. Константиновск	1000 кв.м		157,2			100	99,6	100	120	140		716,8	716,8
1.4	Установка и ремонт информационных щитов на подъездах к аварийно – опасным участкам и к г. Константиновску Константиновский район	4 шт	10						30	30	30	100		100
	Итого по пункту «1. Снижение уровня аварийности в местах концентрации ДТП».		245	227,2	-	4	135	478,56	440	440	500	810,46	1659,3	2469,76
2. Установка дорожных ограждений														
2.1	В опасных местах:													
	Константиновский район г. Константиновск пер. Комарова – Маренова		120										120	120

	правил содержания а/дорог													
	Константиновский район		30									30		30
	Константиновское г/п	60 км					99	170	200	220	240		929	929
4.2	Пешеходные переходы:													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Константиновский район г. Константиновск	13 шт.	13									13		13
	Константиновское г/п г. Константиновск	1000 м ²					72	80	150	155	160		617	617
	Николаевское с/п ст. Николаевская	4 шт.				2	2	2	4	4,2	4,4		18,6	18,6
	ул. Центральная (школа)	1 шт	1										1	1
	ул. Центральная (детский сад)	1 шт	1										1	1
	Итого по пункту «4. Нанесение продольной разметки»		45	-	-	2	173	252	354	379,2	404,4	43	1566,6	1609,6
5. Повышение безопасности движения пешеходов														
5.1	Устройство тротуаров													
	Константиновское г/п г. Константиновск	0,9 км							300	150			450	450
	Итого по пункту «5. Повышение безопасности движения пешеходов»								300	150			450	450
6. Установка (замена) дорожных знаков – согласно правил содержания дорог														
6.1	Константиновский район Межпоселковые автодороги		250	99,9	-	-	-	34,04	5	5	5	398,94		398,94
6.2	Внутрипоселковые автодороги:													
	Авиловское с/п		5	4	4	-	4,4	35,4	32	44	7		135,8	135,8
	Богоявленское с/п		4	4	4	-	4,4	35,7	5	5,3	5,3		67,7	67,7
	Гапкинское с/п		4	5	-	21,5	-	25,6	20,8	28,1	29,4		134,4	134,4
	Константиновское г/п		15	102,8	15	25,5	130	60	120	130	140		738,3	738,3
	Николаевское с/п		4	4	5	22	100	80,4	100	29,3	30,8		375,5	375,5
	Почтовское с/п		4	4	5	32	35,2	38,1	38,1	38,1	38,1		232,6	232,6
	Стычновское с/п		4	4	16,3	25	27,5	29,8	31,6	33,1	34,7		206	206
	Итого по пункту «6. Установка (замена) дорожных знаков –		290	227,7	49,3	126		339,04	352,5	312,9	290,3	398,94	1890,3	2289,24

	согласно правил содержания дорог»						301,5							
7. Разработка проекта «Организация дорожного движения на а/д»														
	Константиновский район Межпоселковые автодороги							199,6	100	100	100	499,6		499,6
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Авиловское с/п	2 шт				33,5							33,5	33,5
	Богоявленское с/п	1 шт				22,4							22,4	22,4
	Гапкинское с/п	1 шт				-	26,9						26,9	26,9
	Константиновское г/п	50 км					40	58,8	65	70	70		303,8	303,8
	Николаевское с/п	4 шт				69,6							69,6	69,6
	Почтовское с/п	14 шт				107							107	107
	Стычновское с/п	1 шт				17							17	17
	Итого по пункту «7. Разработка проекта «Организация дорожного движения на а/д»»													
			-	-	-	249,5	66,9	258,4	165	170	170	499,6	580,2	1079,8
8. Строительство объектов														
	Константиновское г/п Строительство автобусной остановки: х. Хрящевский г. Константиновск х. Ведерников	1 шт. 4 шт. 2 шт.						50 35 35	70	40 40	45 45		50 190 120	50 190 120
	Итого по пункту «8. Строительство объектов»							120	70	80	90		360	360
	Всего по Разделу 3 «Совершенствование организации дорожного движения в населенных пунктах Константиновского района»		807	489,9	175,3	381,5	676,4	1 657,9	1 941,5	1 812,1	1 744,7	2442	7244,3	9 686,3

4. «Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях»

№ п/п	Наименование мероприятий	Ед. изм., кол-во	Затраты, тыс. руб.									Источник финансирования		Всего
			2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Бюджет Конст. района	Бюджет поселений	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
I. Снижение уровня аварийности в местах концентрации ДТП.														
1.	Повышение качества обучения спасателей по оказанию первичной медицинской помощи на догоспитальном этапе при проведении работ на месте ДТП	4 чел.												
2.	Подготовка и проведение аттестации спасателей вновь созданных аварийно-спасательных формирований	4 чел.												
3.	Проведение пропагандистских кампаний, направленных на информирование участников дорожного движения по вопросам своевременного оповещения аварийно-спасательного подразделения о дорожно-транспортных происшествиях (опубликование информации в СМИ)													
4.	Оснащение отделения скорой помощи необходимым оборудованием: - автоматизированная система «Скорая помощь» - обучение водителей - сотрудников служб, участвующих в ликвидации последст-	1 шт.					37,0					37,0		37,0

	вий ДТП, приемам оказания первой медицинской помощи	2 чел.					*					*		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Всего по Разделу 4 «Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях»		-	-	-	-	37,0					37,0		37,0
	ВСЕГО ПО ПРОГРАММЕ:		807	489,9	175,3	381,5	713,4	1687,9	1971,5	1842,1	1774,7	2599	7244,3	9843,3
	Константиновский район		543	99,9	-	-	37,0	554,1	455	455	455	2599		2599
	Авиловское сельское поселение		5	4	4	33,5	4,4	35,4	32	44	7		169,3	169,3
	Богоявленское сельское поселение		11,5	11,5	4	26,4	4,4	35,7	5	5,3	5,3		109,1	109,1
	Гапкинское сельское поселение		21,5	60	-	21,5	26,9	25,6	20,8	28,1	29,4		233,8	233,8
	Константиновское городское поселение		105	260	85	25,5	476	816	1285	1205	1170		5427,5	5427,5
	Николаевское сельское поселение		37	39	61	93,6	102	153,2	104	33,5	35,2		658,5	658,5
	Почтовское сельское поселение		59	4	5	139	35,2	38,1	38,1	38,1	38,1		394,6	394,6
	Стычновское сельское поселение		25	11,5	16,3	42	27,5	29,8	31,6	33,1	34,7		251,5	251,5

* - расходы предусмотрены муниципальной долгосрочной целевой Программой «Развитие здравоохранения Константиновского района на 2010-2013 годы».

